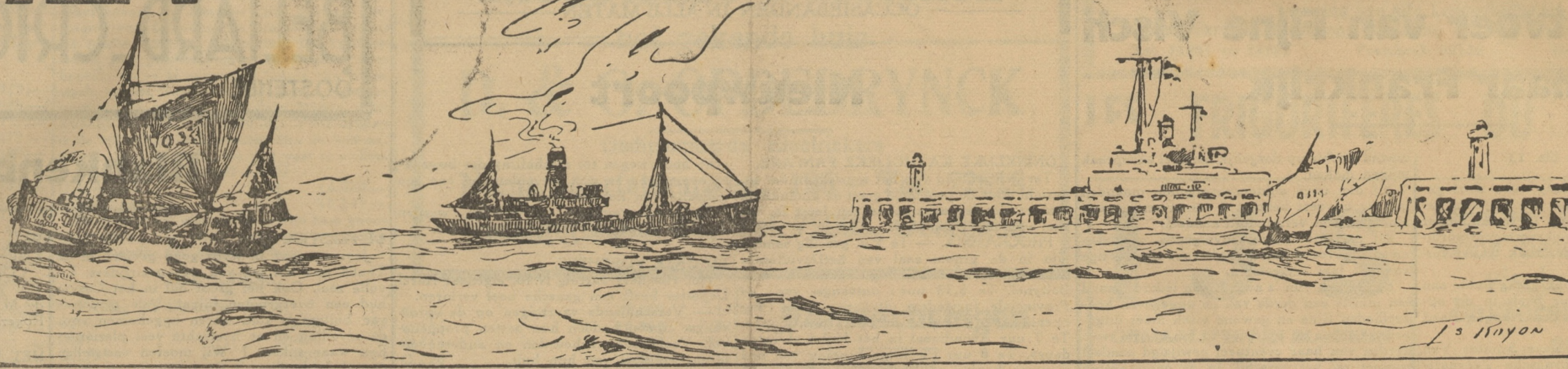


LICHTEN

JANUARI

uit	aan
1 Z 7.45	15.47
2 M 7.45	15.48
3 D 7.45	15.49
4 W 7.45	15.50
5 D 7.45	15.51
6 V 7.44	15.52
7 Z 7.44	15.53
8 Z 7.44	15.55
9 M 7.43	15.56
10 D 7.42	15.57
11 W 7.42	15.59
12 D 7.41	16.00
13 V 7.40	16.01
14 Z 7.40	16.03
15 Z 7.39	16.04
16 M 7.39	16.06
17 D 7.38	16.07
18 W 7.37	16.09
19 D 7.36	16.10
20 V 7.35	16.12
21 Z 7.34	16.14
22 Z 7.33	16.16
23 M 7.32	16.18
24 D 7.31	16.19
25 W 7.30	16.20
26 D 7.29	16.22
27 V 7.27	16.24
28 Z 7.26	16.26
29 Z 7.24	16.27
30 M 7.23	16.29
31 D 7.22	16.31

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER

JANUARI

1 Z 7.36	20.01
2 M 8.49	21.10
3 D 9.50	22.10
4 W 10.41	23.04
5 D 11.34	23.58
6 V —	12.20
7 Z 0.43	13.05
8 Z 1.31	13.54
9 M 2.22	14.41
10 D 3.12	15.27
11 W 3.48	16.14
12 D 4.53	17.06
13 V 5.48	18.07
14 Z 6.52	19.16
15 Z 8.05	20.33
16 M 9.20	21.46
17 D 10.21	22.40
18 W 11.10	23.25
19 D 11.51	
20 V 0.08	12.24
21 Z 0.39	12.57
22 Z 1.13	13.28
23 M 1.45	13.58
24 D 2.17	14.30
25 W 2.51	15.01
26 D 3.26	15.35
27 V 4.04	16.13
28 Z 4.46	16.59
29 Z 5.39	17.58
30 M 6.42	19.11
31 D 8.04	20.34

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Haringhandel in België

Blik op het Verleden
Vooruitzichten voor de Toekomst

Het is een drietal jaren geleden dat wij in «Het Visscherijblad» een eerste hulpkreet lieten hooren om den akeligen toestand bekend te maken waarin de haringhandel in België zich moest uitoefenen, zoowel voor de rederijen als voor de rookerijen.

Wij behandelden dezelfde kwestie op het Congres der Zee te Oostende in 1936 en ook te Antwerpen in 1937, met het gevolg, dat de bevoegde officiële kringen van toen af een zekere aandacht aan de kwestie verleenden.

Van hun kant bleven de Bond der Reders, alsook het Bestuur der Syndikale Kamer der Haringrookers niet onledig, teneinde de noodige maatregelen te verkrijgen om hunne respectieve nijverheden wederom leefbaar te maken.

De redenen van den benarden toestand waarin de haringrookerij in België zich gedurende de laatste jaren bevond zijn overbekend, en namelijk: langs den eenen kant alle grenzen gesloten voor den uitvoer harer produkten, zoals b.v. naar Frankrijk die vroeger veel afnam; langs den anderen kant: dumping met de vreemde produkten op onze eigen markt, alsook schuilhandel en ongelijk fiskaal stelsel ten voordeele van de vreemde invoerders.

Dit alles had voor gevolg, dat onze haringrookers in de onmogelijkheid verkeerden voldoende prijzen te betalen voor den aankoop hunner grondstoffen, en in 't bijzonder voor den verachen treilerharing aangevoerd door onze schepen.

De prijzen der versche haring te Oostende daalden dan ook in zulke mate, dat de rederijen gedurende het verlopen seizoen, voor vele hunner reizen verliezen boekten.

Zulke benarde toestand kon niet blijven duren zonder de noodlottigste gevolgen te hebben voor onze rederijen en haringrookers. Men verlieze inderdaad niet uit het oog, dat zeer groote kapitalen in deze beide nijverheden gevestigd zijn, alsook dat zij wel kunnen verschaffen aan duizenden werkkrachten.

Het was dus van algemeen belang dat de noodige maatregelen dringend getroffen werden, wat dan ook deels gebeurde door het in voege treden sedert 12 Augustus laatst van een vergunningsstelsel om den invoer van vreemde gerookten, gedroogden en gezouten haring, doch zonder beperking van hoeveelheid.

Deze maatregel bleek weldra onvoldoende, bijzonderlijk voor wat de gedroogde en gerookte haring betreft en pas over enkele dagen werd besloten, den invoer dezer goederen te beperken op 100 t.h. van den gemiddelden opgegeven invoer der jaren 1935-36-37.

Het is werkelijk spijtig dat dergelijke maatregel zo lang op zich heeft laten wachten, en pas na verloop onder haringvisserij te voorschijn komt, zodat de rederijen er geen het minste nut kunnen uit trekken, en nu wederom moeten wachten tot volgend jaar om te zien of de toestand hen gunstiger zal wezen.

EN DE ROOKERIJEN ?

Onze haringrookerijen hebben er evenmin profijt bij gehad, want de maatregel kon ook te laat, gezien zij inmiddels de aangekochte haring van onze schepen aan dumping-prijzen hebben moeten afzetten.

Dit alles is het verleden, en nu de toestand er voor komend seizoen klaarder uitziet, kunnen wij best nagaan wat de vooruitzichten zijn voor de toekomst.

WAT ZIJN ONZE VOORUITZICHTEN ?

Onzes inziens zal de getroffen maatregel betere tijden brengen voor onze rookerijen, welke op eigen markt, met recht, wederom de plaats zullen kunnen innemen welke hen toekomt.

Wij moeten er toe komen zooveel mogelijk zelf te voorzien in de behoeften van onze markt voor wat de bereide vischwaren betreft. Dit verschaft in de eerste plaats werk aan duizenden menschen, daar de rookerij ook veel activiteit brengt voor vele aanver-

wante nijverheden, zoals de inpakkisten-zagerijen, papierfabrieken, mandenmakerijen, touwslagerijen, die alle nationale nijverheden zijn en dus toelaten eigen produkten te bezigen. Ook het vervoer en de behandeling, hiervan komt ten goede aan onze menschen.

Het is een zeker feit dat onze haringrookers bij voorkeur de versche haring op eigen markt willen aanschaffen, voor zooveel de kwaliteit bevredigend is, daar zij dit met veel minder kosten kunnen doen, en ook met meer vlugheid, dan uit den vreemde te moeten ontvangen.

In het verleden werden over het algemeen merkwaardig hoogere prijzen besteed op eigen markt dan in den vreemde en kan men dit schatten op gemiddeld 20 t.h.

Men mag zich nu nochtans niet verwachten of ertoe trachten de prijzen stelselmatig o. te schroeven en dient er voor het gevolg veel voorzichtigheid aan den dag te volgen. In 't algemeen belang mag nochtans niet uit het oog verloren worden:

a) de prijzen van den haring dienen voldoende genoeg te blijven om dit produkt als goedkoop volksmiddel te behouden;

b) de haringrookerijen moeten zich ten allen tijde kunnen de noodige grondstoffen aanschaffen om hun werkzaamheden regelmatig door te zetten en de markt steeds te kunnen bevoorraden. Om dit toe te laten, dient de noodige soepelheid behouden te worden om de aanschaffing der noodige grondstoffen mogelijk te maken, hetzij op eigen markt of uit den vreemde;

c) er mag niet uit het oog verloren worden dat onze haringrookerijen zich gedurende bijna gansch het jaar haring moeten kunnen aanschaffen, en onze schepen toch maar binst Juli, Oogst en September voldoende aanvoeren. Binst de overige maanden van het jaar moet dus grondstof van andere landen kunnen verkregen worden;

d) onze schepen beoefenen slechts de treilerijsscherij en zijn dus in de onmogelijkheid de markt te voorzien van de noodige drifter steurharing en pekharig, dien wij gedwongen uit den vreemde moeten betrekken. Er zijn nog meerdere technische gegevens, die wij hier niet kunnen opnoemen, welke de reden zijn waarom onze rookerijen zich steeds in den vreemde de noodige grondstoffen moeten kunnen aanschaffen. Niemand zal dit denklijk kunnen betwisten.

Daarom ook is het dat onze vreemde leveranciers niets te vrezen hebben van de in ons land getroffen maatregelen, gezien onze rookerijen in elk geval behoefte hebben aan haring, al is het dan maar onverwerkt.

Alleen zullen misschien enkele invoerders van bereide vreemde waren niet erg tevreden zijn met de genomen maatregelen, doch dit kan natuurlijk niet opwegen tegen de groote belangen onzer rederijen en haringrookerijen, die toch van oneindig meer betekenis zijn voor onze nationale economie dan een groepje uitvoerders.

Daarom sluiten wij met den wensch: dat de komende jaren voor onze rederijen en haringrookers een beter tijdperk mogen brengen dan dit van de verlopen jaren, en dit voor het welzijn van de duizenden die ervan leven.

Ant. Van den Abele,
Secretaris der Syndikale Kamer
van de Belgische Haringrookers.

GEBRUIK

TEXACO

Smeerolie

Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Voordracht en Film over onze Visschers

Op uitnodiging van den Koloniale en Zeevaartkring, zal de heer V. Billet, luitenant bij de Staatsmarine en kapitein ter lange omvaart, op Dinsdag 10 Januari e.k., te Brugge een voordracht kunnen houden, getiteld: «De Visscher, die ongekende». Tenzelfdertijd zal hij een door hem, aan boord van de «Freddy O.89» gedraaide film, over de Belgische visscherij op de IJlandsche

kusten; vertoonen.

De h. Billet zal in het Fransch spreken.

De voordracht zal plaats hebben in de zaal De Buck, St. Jansplaats, Brugge, en te 17.45 uur beginnen.

Vrije toegang voor de leden van den Koloniale en Zeevaartkring. Niet-leden betalen 3 fr.

De Belgische Visscherij Almanak

PRIJS: Binnenland: 32 fr. Buitenland: 35 fr.

WAAR VERKRIJGBAAR ?

- 1) Boekhandel Devriendt, Oostende-Blankenberge.
- 2) De Waterschouten der Kusthavens.
- 3) Ostend Stores, Reederijkaai.
- 4) Vandenberghe Pr., Bestuursgebouw Vismijn - Spaarzaamheidstr. 28. Buitenland: Ymuiden Stores, Ymuiden, Holland.

HET BELANG VAN DIT PRACHTWERK

Wij achten het overbodig over het belang en het groot nut van onzen zesden Belgischen Visscherij Almanak veel uit te wijden, omdat de hiernavolgende inhoudstafel veel meer zal bewijzen dan wij in woorden kunnen neerpennen.

Dit belangrijk werk, dat thans 512 blz. tekst inhoudt tegen 446 vorig jaar, bevat opnieuw talrijke wijzigingen en nieuwe interessante rubrieken, zoodat het mag gezegd dat ons werk met de beste van dit soort reeds mag wedijveren.

Wij hebben bij dit alles geen kosten gespaard om iets nuttigs, iets leerrijks ervan te maken. Zoodoende zal ons werk voor al wie zich met de visscherij in België bezighoudt, een gids geworden zijn van onschatbare waarde en er veel toe bijdragen om veel misverstanden uit den weg te ruimen en de visschers meer en meer te dienen.

INHOUD

1. Voorwoord.
2. Kalender van het jaar met hoogwatergetijden.
3. Het Kompas.
4. Lijst van Vuren en Lichtschepen voor de verschillende landen.
5. Aan de Schippers.
6. Koersen door Duinkerke Ree.
7. Hulpverlening door het Belgisch Visscherijwacht-schip «Zinnia».
8. Bescherming van Boeien en Bakens.
9. Het Engelsch Boeienselsel.
10. Hoe wrakken aangeduid worden op de Engelsche kust.
11. Eenige nuttige aanduidingen.
12. Lettertakens van de havens.
13. Belgische Consuls in vreemde visschershavens.
14. Vreemde Consuls te Oostende en te Brugge.
15. Bepalingen tot voorkomnig van aanvaringen op zee.
16. Voorschriften omtrent het sturen en uitwijken.
17. Radioverkeer — Allerlei inlichtingen.
18. Belgische Radiobakens.
19. Overeenkomst van 's Gravenhage.
20. Wetten en Koninklijke Besluiten van belang voor de Zeevisscherij. (Wet op de aanwerving van het personeel der visscherij, het trekken van mosselen en mosselzaad op de Belgische kust, de Zeevisscherij in territoriale wateren, bepalingen waaraan vreemde visschersvaartuigen die in territoriale wateren komen varen of ankeren zich te gedragen hebben, uitoefenen van het recht der visscherij en van den vischhandel, de politie van de scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en haar havens, herziening van het tucht- en strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisscherij.)
21. Officiële lijst der Belgische visschersvaartuigen.
22. Tijd in lengte en lengte in tijd.
23. Om de geschoten hoogte der zon genomen bij haar onderdand, te verbeteren.
24. Koersen en Afstanden in Engelsche zeemijlen.
25. Zonsdeclinatie voor 1939.
26. Tijdsverrekening voor 1939.
27. Hoogwatergetijd te Dover in 1939, met kaarten van de stroomingen.
28. Om den afstand te vinden door middel van Octant of Sextant.
29. Hoogwatergetijd in belangrijke havens.
30. Veranderde breedte en afwijking van 1 tot 45 graden.
31. Afstand tot de kim in zeemijlen.
32. Weerbericht ten dienste van de scheepvaart langs de Nederlandsche kust.
33. Weerberichten op de Engelsche kust.
34. Voorzorgen bij stormweer.
35. Het redderen en verzorgen van een drenkeling.
36. Gebruiksaanwijzingen van het wiptoestel bij redding van een schipbreukeling.
37. Wat onze schippers moeten weten.
38. Militiewet.
39. Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij (Geneeskundige, apothekers- en hospitaaldiensten. Wat de aangelosten moeten weten. De instelling der Seeste «Oorlogsrisico»).
40. Voorzorgkas der Visscherij.
41. Sociale wetten (Beroepsraad voor de Zeevisscherij; loonen der vischmijnknechten; gezinsvergoedingen; wet op de verzekeringen tegen ouderdom en vroegen dood; betaalde verlofdagen; regeling van den arbeidsduur).
42. Eerste hulp bij ziekten en ongevallen.
43. Inhoud van de verbandkasten.
44. Zondagdienst der apothekers te Oostende.
45. Onze visschersscholen.
46. Koninklijk Werk van den «Elbis».
47. Zeevaartschool te Oostende.
48. Rijksmarineschool en visscherijwacht-dienst.
49. Rol der Marine.
50. Eenige nuttige inlichtingen.
51. Nijverheidskavens te Oostende.
52. Stedelijke Visschershavens te Oostende.
53. Oostendse Garnalamijn.
54. Stedelijke visschmijn te Zeebrugge.
55. Stedelijke visschmijn te Blankenberge.
56. Stedelijke visschmijn te Nieuwpoort.
57. De visch op zijn best.
58. De geografische bepaling der bijzonderste vischgronden door de Belgische visschersvloot bewerkt.
59. Minimumtafel der aangevoerde vischsoorten.
60. Contingenteeringsberichten van algemeen aard.
61. De naam in verscheidene talen der eetbare zeedieren.
62. Vervoertarieven van visch.
63. Berekeningstabel van de verschillende taken.
64. Lijst der vischimporteurs.
65. Garnalamijnvoerders.
66. Handelaars in zoetwatervisch.
67. Belgische sprot- en haringrookerijen, irleg en conservenfabrieken.
68. Garnalpellegierijen in België.
69. Bijzonderste zalminvoerders.
70. Vischhalle te Oostende.
71. Vischandelaars te Oostende.
72. Vischwinkeliers te Oostende.

Onze Uitvoer van Fijne Visch
naar Frankrijk

Zooals we in ons vorig nummer deden uitschijnen, heeft het eindelijk het bekeer van het Zeeween behaagd het stelsel van den uitvoer van visch naar Frankrijk te wijzigen in den zin steeds door «Het Visscherijblad» met zooveel hardnekkigheid verdedigd, als zijnde het stelsel welke in de huidige economische omstandigheden alleen voldoende kon geven aan handel en nijverheid.

Aan den handel moet het voldoende schenken omdat diegenen, welke gespecialiseerd waren op den uitvoer naar Frankrijk vóór de contingentering, niet radikaal van kant gezet of liever gebroodroofd werden,

zooals met het stelsel twee jaar lang in voege, het geval was.

Aan de nieuwelingen moet het voldoende schenken, omdat hen ook een gelegenheid gegeven wordt, langzaam en dit ingevolge hunne prestaties, dus hunne aankopen, een aandeel in den uitvoer van fijne visch te bekomen.

Zoo zal er door om het even wie niet van monopolium noch van bevoorrecht meer hooven gesproken te worden en zoo zal ook de heer Beauprez, die twee jaar lang de openbare opinie en «De Zeewacht» van Oostende met zijn venijn tegen het huidige stelsel vergiftigde, thans moeten inzien dat het onredelijk was menschen te zien broodrooven om te voldoen aan persoonlijke grillen.

Wanneer we hier in ons blad tot vervelens toe het thans ingevoerde stelsel verdedigden, dan was het ook omdat we overtuigd waren dat de visscherij er meer voordeel zou bij vinden en, hoe laag de Fransche munt ook staat, men niet meer zou moeten vaststellen zooals het dit jaar zoo dikwijls het geval was, dat duizenden en duizenden kg. tongen onuitgevoerd bleven.

Om het Zeeween te Brussel van het gebronde onzer opvattingen te overtuigen, hebben we steeds met open vizier zonder wrok noch kleinzeigstigheid de zaak langs de zijde van het algemeen belang onzer nijverheid beschouwd.

(Zie vervolg blz. 2).



Plaatsgebrek noodzaakt ons verscheidene rubrieken uit te stellen tot volgende week.

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Opebare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Zooals met het stelsel twee jaar lang in voege, het geval was.

Aan de nieuwelingen moet het voldoende schenken, omdat hen ook een gelegenheid gegeven wordt, langzaam en dit ingevolge hunne prestaties, dus hunne aankopen, een aandeel in den uitvoer van fijne visch te bekomen.

Zoo zal er door om het even wie niet van monopolium noch van bevoorrecht meer hooven gesproken te worden en zoo zal ook de heer Beauprez, die twee jaar lang de openbare opinie en «De Zeewacht» van Oostende met zijn venijn tegen het huidige stelsel vergiftigde, thans moeten inzien dat het onredelijk was menschen te zien broodrooven om te voldoen aan persoonlijke grillen.

Wanneer we hier in ons blad tot vervelens toe het thans ingevoerde stelsel verdedigden, dan was het ook omdat we overtuigd waren dat de visscherij er meer voordeel zou bij vinden en, hoe laag de Fransche munt ook staat, men niet meer zou moeten vaststellen zooals het dit jaar zoo dikwijls het geval was, dat duizenden en duizenden kg. tongen onuitgevoerd bleven.

Om het Zeeween te Brussel van het gebronde onzer opvattingen te overtuigen, hebben we steeds met open vizier zonder wrok noch kleinzeigstigheid de zaak langs de zijde van het algemeen belang onzer nijverheid beschouwd.

Vroeger werd hiervoor regelmatig aan de Boechoutse en Zeebrugsche visschers vergunning verleend.

Sedert 1 October 1938 kregen alleen de Boechoutse visschers nog de toelating in de havens mosselzaad te trekken en werden de Zeebrugsche mosseltrekkers, ten getalle van tien, uitgesloten en dus voor de grootste periode van het winterseizoen broodloos gesteld. Maar langs de kust zelf weinig te trekken valt en zij, zooals hooger gezegd, bij slecht weder daaraan niet hoeven te denken, terwijl de anderen rustig kunnen voortdoen.

DE REDEN ?

In 1932 werd de kust in tien percelen verdeeld. Die kon bewijzen dat hij mosselen kon kweken, had het recht zoo'n perceel aan te vragen.

Toen dit besluit van het Beheer van Bruggen en Wegen bekend gemaakt werd, kwamen de Boechoutse en Zeebrugsche mosselzaadtrekkers overeen geen perceel aan te vragen, zoodat elkeen nog kon voortwerken zooals ze wilden.

Dit jaar hebben de Boechoutse visschers wel die percelen aangevraagd, zonder de wete van die van Zeebrugge.

Als gevolg hiervan hebben de Zeebruggenaars voetstappen aangewend bij den heer Verschoore, toe bereid geweest zijn hen ook drie percelen toe te kennen, namelijk van Zeebrugge tot Knokke.

Achteraf werd hen meegedeeld, dat dit voorstel door de Hoogere Overheid niet goedgekeurd werd, daar zij hun aanvraag, vóór 20 September hadden moeten doen gelden.

Gouverneur Baels, van deze onredelijke beslissing op de hoogte gesteld, heeft thans beloofd hen te helpen.

De Zeebrugsche visschers zijn van oordeel dat het beter ware dit verdeelen in percelen af te schaffen, daar langs de kust en ook niet meer op de Schelde, het nog mogelijk is om mosselen te kweken, bestemd om er een grootscheepscheeps handel van te maken en dit alleen in 't klein kan geschieden.

De Boechoutse visschers verkopen hun zaad ook aan de Hollanders en die welke ze zelf zaaien zijn deze welke ze niet kunnen verkoopen.

Deze maatregel heeft de Zeebrugsche visschers fel getroffen en zonder overdrijving is dit voor hen een schade van 30 duizend frank per vaartuig.

Die tien vaartuigjes liggen thans in de haven en kunnen niets verdienen, terwijl de bemanning ervan machteloos en broodloos mag toezien.

Men beweert dat zij anders met de garnalvangst hun brood kunnen verdienen. In den Zomer is zulks wel het geval; in den Winter echter niet. Deze scheepjes zijn allen platbodems en dus voor het mosselzaadtrekken volledig ingericht.

We hopen dat de Hoogere Overheid, bijgevolg het billijke van deze vraag zal inzien, omdat niet alleen alle Belgen gelijk zijn voor de wet, maar omdat het hier gaat om de broodwinning van menschen die reeds gansch hun leven mosselzaadtrekkers zijn en indien velen van hen sedert enkele jaren Zeebrugge bewonen, dit is geschied met de gedachte er beter hun brood te verdienen.

P. V.



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Op alle
bevaarbare
wegen in België
vindt u

ESSO
GASOLIE

Standard
American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Onze Uitvoer van Fijne Visch naar Frankrijk

(Vervolg van blz. 1)

Men is er echter te lang voor doof gebleven, zodat we ons dan wel verplicht zagen, niet alleen kraaiers op te treden, maar andere overheden en volksvertegenwoordigers van het gegronde der zaak te overtuigen.

We brengen hier dan ook graag hulde aan het werk van Gouverneur Baels in dit opzicht in den schoot van den Hoogen Raad verricht.

Onze hulde gaat ook naar Senator Van Hoestenbergh en de Brugsche Zeevaartkring, die ons actief in onzen strijd hebben bijgestaan.

Dit alles bewijst eens te meer de administratieve onbekwaamheid van zekere ambtenaars, die niets voor de visschers en hun nijverheid voelen, omdat ze er niets van kennen en zelfs hun taal niet kunnen spreken.

Hoog tijd wordt het dat onze Minister van Verkeerswezen, die een Vlaming is, er eens en voor altijd een einde aan stelle en van dat departement een gewondelijk behoor vorme onder de leiding van een bevoegd ambtenaar en Vlaming, waardoor talrijke mistoestanden gemakkelijk uit den weg zullen geruimd worden.

ONDERRICHTINGEN AAN DE UITVOERDERS

De uitvoerders werden hiernavolgende onderrichtingen toegestuurd:

Belanghebbende firma wordt er opmerksaam op gemaakt dat zij:

a) voor den 4n van iedere maand, te 9 u. 's morgens, de hoeveelheden moet opgeven, welke zij zal uitvoeren gedurende de lopende maand. Daartoe dient ze het onderste gedeelte van huidige bericht in te vullen en neer te leggen op mijn kantoor. Bij verzuim, zullen de overschotten van de toegekende aandelen fijne en gewone visch in beslag genomen worden. De firma die haar aandeel slechts gedeeltelijk uitvoert, zal de volgende

maand slechts op dergelijk aandeel aanspraak mogen maken.

Zij die twee achtereenvolgende maanden minder uitvoert bekomt 2 achtereenvolgende maanden een verminderd aandeel.

Zij die drie achtereenvolgende maanden niets uitgevoerd heeft wordt voor het overige van het jaar uitgesloten.

b) Op den 10n 's avonds van iedere maand ten minste een derde van de opgegeven hoeveelheden fijne en gewone visch moet uitgevoerd hebben en op den 20n ten minste twee derden van haar eventueel gewijzigd aandeel zooniet zal het verschil in de overschotten worden berekend.

c) Op den 27n 's avonds van iedere maand, volledig de opgegeven hoeveelheden moet uitgevoerd hebben, zooniet zal de rest in beslag genomen worden.

De verdeling der overschotten zal plaats hebben op de volgende dagen te 9 u. 's morgens onder al dezen die zich op dit uur op het kantoor van den Waterschout zullen aanbieden: op 5, 12, 22 en op 28, welke respectievelijk zullen voortkomen van de in beslag genomen hoeveelheden op den 4, 10, 20 en 27.

De uitvoerders worden verwittigd dat het ten strengste verboden is vergunningen op te kopen, op straf van definitieve uitsluiting.

Alleen visch rechtstreeks ter vischmijn opgekocht mag verzonden worden; het is dus streng verboden visch te verzenden afgekocht aan andere vischhandelaren. Ook dezen die te dien opzichte in fout zullen bevonden worden, zullen gestraft worden met definitieve uitsluiting.

Van iedere verzending moet de vrachtbijlage of het uitklaringsbiljet voorgelegd worden op het oogenblik dat een nieuwe vergunning aangevraagd wordt. De in gebreke blijvende uitvoerders zullen in het vervolg alle nieuwe vergunningen geweigerd worden.

De brute hoeveelheden fijne en gewone visch moeten op de herkomst bewijzen in volle letters benevens de cijfers vermeld worden.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

De Beteekenis van de Binnenscheepvaart voor de Belgische Havens

We hebben, een paar weken geleden, den gedrukt tekst ontvangen van het referaat gehouden op het Congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond te Antwerpen door Professor Woestyn.

Deze rede was zoo belangrijk dat we niet aarzelen er hier in 't bijzonder op terug te keeren om de meest interessante gegevens er van, hier samen te vatten. De redenaar begon met er op te wijzen dat het laadvermogen der binnenschepen, ver dit van onze zeevloot overtreft.

Inderdaad terwijl het laadvermogen van dezen laatste ruim een half miljoen ton bedraagt, wordt dit van de binnenvloot geraamd op drie miljoen metrische ton, dus zes maal meer.

Stellig heeft een binnenschip niet dezelfde economische waarde als een zeeschip van gelijke tonnaam.

Maar toch is het een bewijs dat er aan de binnenvaart aangelegenheden geen ondergeschikt belang mag gehecht worden.

De geleerde redenaar wees er verder op dat alle moderne wereldhavens aan of bij de monding van een groote rivier liggen en meestal op een plaats waar de bevaarbaarheid voor de groote zeeschepen ophoudt en waar dus de binnenschepen onontbeerlijk zijn. Dat de stroommondingen meestal een veilige reede bieden, is voorzeker niet de eenige oorzaak van dit algemeen verschijnsel. De doorslaggevende reden voor de vestiging van een groote haven is de aanwezigheid van goede en gemakkelijke verbindingswegen met het achterland en onder deze verbindingswegen zijn de waterwegen ongetwijfeld de goedkoopste en tevens de meest geschikte om groote massagoederen te vervoeren.

Aldus is het genoeg te begrijpen dat de zeeschepen bij oeveren geladen en geladen worden op plaatsen die een ruime waterverbinding met het achterland hebben.

Deze overwegingen van professor Woestyn gelden natuurlijk alleen voor de moderne havens, want het is bekend, dat ten tijde van de zeeschepen, de havens veelal schuiloorde waren, stapel- en handelsplaatsen, waar de handelsfunctie voorzien in de bevoorrading van het achterland en dus een regionale functie vervullen.

In de middeleeuwen waren de verbindingen met het achterland niet alleen nutteloos, maar zelfs ongewenscht, vermits alsdan het gevaar van aanvallen aan de landzijde zou zijn ontstaan.

Zoo is het uit te leggen dat een haven, als Brugge, kan ontstaan, zonder een noemenswaardige waterverbinding met het binneland te bezitten.

Heden ten dage zijn zulke havens niet meer denkbaar.

Overal komt het er op aan, het achterland zo vlot mogelijk te bedienen.

Ten tijde der opkomst van de moderne havens, bestond alleen de waterweg als vervoergelegenheid voor groote hoeveelheden goederen.

Maar sedert een eeuw is een spoorwegnet ontstaan waardoor eveneens het binneland kon bediend worden.

Tusschen beide wegen, de waterweg en de spoorweg, is aldus een mededinging ontstaan die in feite slechts ten goede komt aan de havens, waarvan het belang is een zoo groot mogelijk achterland te bereiken.

De uitgebreidheid van dit achterland hangt echter vooral af van de transportkosten en wanneer deze heel laag zijn, gebeurt het dat de bestellingen voornamelijk geschieden aan een haven die feitelijk verder gelegen is, dan die waarvan de transportmiddelen te kostelijk zijn.

Hoe lager die kosten zijn per km., hoe uitgestrekter het bediende gebied zal worden.

Er is daarom een overwegend belang om voor de verbinding met het hinterland, te kunnen beschikken over het goedkoopste aller vervoermiddelen in het binneland namelijk: de binnenscheepvaart.

Deze is vooral van belang, zei de heer Woestyn, door de bediening der randgebieden van het achterland, gebieden waar de transportkosten ongeveer dezelfde zijn naar verschillende havens. Dit is bv. het geval met het gebied van Rijsel en Tourcoing voor de havens van Gent en Duinkerke, welke laatste haven echter hare ontwikkeling, uitsluitend te danken heeft aan allerlei toelaatregelen en gunstarriven op het spoor.

Daar beseffend, heeft de Dunkerksche handelskamer sinds lang reeds aangedrongen om een kanaal te doen graven dat deze industriële gebieden rechtstreeks zou bedienen.

De haven van Gent is door de Leie en de vele kanalen die er in uitmonden ongetwijfeld aangezien om Noord-Frankrijk als achterland te bezitten.

Maar spreken we eerst over de haven van Antwerpen, die in belangrijkheid tegen alle andere Belgische havens te voren opweegt.

Voor deze haven speelt de binnenvaart een veel groot rol dan de spoorweg in het aanbrengen en afvoeren der ladingen.

Antwerpen heeft jarenlang den naam gehad een spoorweghaven te zijn, waarvoor de binnenvaart slechts secundair belang had.

Men stelde toen Antwerpen voor als een stukgoed haven en Rotterdam als een massa goederhaven en het heeft lang geduurd eer een juiste opvatting is doorgedrongen. Zelfs nu nog zijn er menschen die meenen dat Antwerpen met haar stukgoedhaven het best bediend wordt door spoorwegen, terwijl Rotterdam als massagoederhaven, over rivieren en kanalen heeft te beschikken.

In 1937 bedroeg het verkeer langs de binnenvaart voor de Antwerpse haven 18 miljoen ton en dat per spoor slechts 11 miljoen ton. Dus was er in het totaal verkeer 62 procent voor den waterweg en 38 procent voor het spoor. Hoe belangrijk ook de rol van den spoorweg weze voor het vervoer van het zoo zeer begeerde stukgoed, toch staat hij bij de Binnenscheepvaart zeer ten achter.

Gedurende de krisijaren is de betekenis der binnenvaart steeds toegenomen en dit verschijnsel is genoegzaam te verklaren door het feit, dat men dan naar de goedkoopste vervoermiddelen is gaan uitzien.

Sinds 1929 heeft Antwerpen ook meer massale goederen te verwerken gekregen en hiervoor ook werd de voorkeur gegeven aan het binnenschip.

Maar de voornaamste reden van de vermeerdering van de binnenvaart, is ongetwijfeld te danken aan de politieke wijzigingen in Duitschland, waardoor het spoor een groot gedeelte verloren heeft van haar vroegere cliënteel, terwijl de binnenvaart daarentegen er in geslaagd is een nieuw vervoer hoofdzakelijk naar den Rijn te verwerven.

De Rijnvaart heeft vooral deze speciale betekenis dat ze de Antwerpse haven aanzienlijke tonnages massale goederen toevloert, waardoor het karakter der grootendeels op stukgoederen georiënteerde haven wordt aangevuld. Aldus wordt een eenzijdige oriëntatie vermeden, die voor een wereldhaven wel eens zeer gevaarlijk zou kunnen worden.

Na aldus de rol der binnenvaart in de Antwerpse havenconomie te hebben toegelicht, besprak professor Woestyn den handel van de Gentsche haven en in een volgend nummer zullen wij zijn beschouwingen zoo getrouw mogelijk pogen uit te leggen.

Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: Jules Defever

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Nieuwpoort

KONINKLIJKE KATHOLIEKE FANFARE.

Ter gelegenheid van het muziektornooi ingericht door de provincie geeft de koninklijke fanfare Zondag aanstaande een feest in de zaal van het Davidfonds.

PROGRAMMA. — Te 5 u. gezellig samen-zijn in de groote zaal van het Davidfonds. Kunstconcert onder leiding van den heer G. Bultynel. Te 5.30 uur: ontvangst van de Provinciale Juryleiden, uitvoering van het openingstuk «Dichter en Boer» van Suppé. Te 7 uur Avondmaal in het Hotel «L'Inondeur». Te 8 uur Plechtige kroning van den nieuwen koning en koningin. Te 8.15 uur: gratis tombola onder de aanwezige leden. Te 9 u. avondfeest opgeluisterd door het orkest «De Musicerende Marinesoldaatjes».

UITSLAG VAN AANBESTEDING.

De aanbesteding van reinigings- en ruimdiensten, alsook voor de begrafenisdiensten gaf volgende uitslag: Van Houtte St Joris: reinigingsdiensten 18.350 fr.; ruimdienst 18.350 fr. per stuk; De Meester G. en Delpoite uit Nieuwpoort: reinigingsdiensten 18.900 fr. Ruimdiensten 12 fr. per stuk.

De Volder Karel: Reinigingsdienst 22.000 fr. Ruimdienst: 13.500 fr. per stuk. Begrafenis: De Meester en Delpoite 100 fr. voor 1e en 2e klas; 50fr. voor 3e en 4e klas; De Volder Karel 120 fr. voor 1e en 2e klas; 75 fr. voor 3e en 4e klas. Tournay: 1e klas 85 fr.; 2e klas 75 fr.; 3e klas 35 fr.; 4e klas 25 fr.

DIEFSTAL.

Gedurende den nacht zijn onbekenden ingebroken in de herberg uitgebaat te Nieuwpoort-Baden door den aannemer Dés. Scuyt. Een som van 2000 fr. en twee stukken kleergoed werden ontroofd. De politie heeft een onderzoek ingesteld.

ONGEVAL.

Op de Willem de Roolaan aan de St. Sebastiaanstraat had een botsing plaats tussen de autos van den h. Vandebroecke van Ramskapelle en Henri Rybroeck van Nieuwpoort. De schok was geweldig. — De vrouw van Henri Rybroeck, die zich nevens hem bevond werd gekwetst aan het gezicht en aan de heup. Zij klaagt ook over innendige pijnen.

Alhoewel beide voertuigen erg beschadigd waren konden zij toch voortrijden.

OVERLEDEN.

Met spijt vernamen wij het overlijden van den heer Renaat Brys, eere-deurwaarder bij het Tribunaal van Isten Aanleg te Veurne. Hij overleed in den ouderdom van 56 jaar. De plechtige teraardebestelling had plaats Maandag laatst onder een enormen toeloop van vrienden en kennissen, want de afgestorvene werd door iedereen bemind.

Aan de familie Brys onze innige deelneming.

HET GARNIZOEN.

Dinsdag laatst zijn de soldaten teruggekomen, ongeveer 800 in getal. Zij blijven bij ons tot 14 dezer.

DE LANGE BRUG.

De herstellingswerken zijn voleindigd en de verbreede brug werd voor enkele dagen aan het verkeer opengesteld.

DE NIEUWE GEMEENTERAAD.

De nieuwe gemeenteraad vergaderde in eerste zitting Woensdag laatst voor de samenstelling van het schepencollege. Wij zullen daarover de volgende week meer bijzonderheden geven.

DE HANDELSKAMER.

De handelskamer vergaderde Dinsdag 11, in bijzondere vergadering om den toestand te onderzoeken geschapen door het voorstel van nationale maatschappij der Belg.

sche Spoorwegen tot afschaffing der bewaakte overwegen en ook tot afkanking van een gedeelte van het personeel.

Protesttelegrammen en brieven werden naar de bevoegde overheden gezonden.

BIJ ONZE VISSCHERS.

Het visschersvaartuig N.46, eigenaar Karel Depotter heeft een gansche boel verloren.

Verscheidene vaartuigen op de sproetvaarten zijnde, hadden hun netten propensvol. Veel netten scheurden en andere verloren een deel van hun buit.

Het visschersvaartuig N.55 «Tijls» heeft, wijl in de haven gemeerd, een loop gehad van een onbekend vaartuig. Een plaat is gebarsten boven de waterlijn.

CINEMAS.

KINO ZANNEKIN. — «Broadway Melody» met Eleanor Powell, Robert Taylor. «Het Leven van Pasteur» met Paul Muni, Josephine Hutchinson, Donald Woods. Kinderen toegelaten.

CINE NOVA. — Marie Bell, Pierre Renoir in: «Erelegionen». «Het is dus uw Broeder» met Jan Laurel en Oliver Hardy. «Journal Gaumont». Kinderen toegelaten.

HAVENBEWEGING.

Gedurende de maand December 1938 liepen er 12 koopvaardijochepen de haven van Nieuwpoort binnen met een tonnaam van 224 ton: Belg. 1; Eng. 8; Duit. 3.

Gedurende dezelfde maand vaarden 12 schepen de haven uit met 2241 Ton: Belg. 1; Eng. 9; Duit. 2.

In den loop van 1938 liepen er 205 schepen de haven van Nieuwpoort in- en uit met eengezamenlijke tonnaam van 33.639 Ton, tegen 192 schepen met 31.375 Ton in 1937.

In 1937: Belg. 18 schepen met 4855 Ton; Eng. 73 schepen met 11840 Ton; Ned. 73 schepen met 10412 Ton; Duit. 17 schepen met 2431 Ton; Fran. 10 schepen met 1834 Ton; Pool. 1 schip met 3 Ton. In 1938: Belg. 4 schepen met 13952 Ton; Eng. 82 schepen met 13952 Ton; Ned. 97 schepen met 14697 Ton; Duit. 22 schepen met 3592 Ton.

HET VISSCHERIJBLAD

is te verkrijgen te Nieuwpoort bij boekhandel Van de Velde, Langestraat.

KON. VERENIGING «RETHORICA»

De Kon. Vereniging «Rethorica», erkend in 1492 door Keizer Maximiliaan, onder de zinspreuk van «Van Vroescepe Dinne», geeft haar Driekoningenfeest op Zaterdag 7 Januari, in het «Duynenhuis». Zoals telken jaar, grijpt de herkiezing plaats van den Gildekoning. Een prachtig muziekprogramma zal het feest opluisteren.

WILLEMSFONDS - JEUGDAFDEELING

De Jeugdafdeling van het Willemsfonds richt tegen Zondag 15 Januari een groot bal in, dat plaats vindt in de feestzaal van het «Duynenhuis». Het feest begint te 20 u.

DE «ALBERT UREEL KRING»

Dit gezelschap is met zijn kulturele werking begonnen. Het tijdschrift van onze jongens der rijksmiddelbare school, getiteld «De Pijp», dat in 1936 geschorst werd, verschijnt opnieuw.

Het eerste nummer bevat een hulde aan de nagedachtenis van den h. Albert Ureel, enkele verzen, een schets, een studie over den Nieuwpoortschon Duiveltoren en mededeelingen. Redaktie: Veurnevaart 39, Nieuwpoort.

WILLEMSFONDS - VOLKSONTWIKKELING

Donderdag 12 Januari, te 7.30 u., in de Bibliotheekzaal van het «Duynenhuis», staat de tweede spreekbeurt door. Als voordrachtgever treedt op de h. Kamel Top, die zal spreken over «De humor in de Nederlandsche Letteren».



ontwifelbaar de beste...

de bieren...

Jielemans.

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende — Tel. 106

A. Ghaye.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE

S. A.

Blankenberge

DE FEESTEN.

Jaar uit jaar in werd goed gevierd in de Thalia met het bal van de oudrijders. Eivolle zaal. Ook het groot bal in het Casino had een overgrooten bijval. Vele personen van buiten de stad waren opgekomen voor de révéillon en er heerschte veel plezier. — Een waar sukses! Wij moeten vaststellen dat al de feesten, 't zij vertooningen, 't zij bals, veel bezoekers angelokt hebben dezen Winter. Wel hebben eenige buitengewone prikkelbare personen op gebied van zeden, ergernis gevonden in de vertooningen gegeven in het Casino, en hebben zij zoogezegd in den naam van verscheidene groepeeren van de stad, protest aangetekend tegen het opvoeren van zeker fransch tooneelstuk, toch is het te hopen dat dergelijke opvoeringen nog zullen plaats hebben. Wij ook zijn het eens dat personen, mannen of vrouwen, die zoo weinig zeker zijn over de vastheid van hun eigen zeden en deugden, beter die vertooningen niet bijwonen.

De duivel slaapt nooit bij die menschen, maar men moet de gezonden van geest en lichaam daarom het genoegen niet ontnemen een aangename avond door te brengen. — Goed tooneel, zelfs in het Fransch, is een verzet voor den geest.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheek Segaert, Visscherstraat, zal den Zondag 8 Januari, den geheelen dag open zijn.

AUTODIEFSTAL.

Gedurende Nieuwjaarsnacht had de h. P. Willems, zijn auto in de Vramboutsstraat laten staan, met alle sleutels er op. Rond één uur stelde hij vast dat zijn auto gestolen was. De politie werd dadelijk verwittigd die onmiddellijk het noodige deed. Nog denzelfden nacht werd het voertuig gevonden te Oostende. Een soldaat had, in dronken staat, bij het verlaten van een danszaal de auto genomen om in tijds de kazerne te bereiken.

De autodief werd door de politie van Oostende aangehouden en ter beschikking van de militaire overheid gesteld en de heer Willems kon Zondagmorgen zijn auto komen terughalen.

WAARHEEN?

«ONDER ONS». — De koninklijke tooneelkring «Onder Ons» richt, op Zondag 8 Januari, in Ons Huis, Van Maerlandstraat, een Bente-Avond in, gevolgd van Bal. Tengevolge van bijzondere omstandigheden kon de opvoering van «Het Witte Paard» niet doorgaan.

STUDENTENGILD. — In de feestzaal van het St Pieterscollege geeft het Studentengild een opvoering van «Schaak aan de Heks», op Zondag 8 Januari, te 7.30 uur.

CINEMAS.

PALLADIUM. Kerkstraat. — Dagblad — Actualiteiten. «Jazzmania», Music-hall film. «Si tu reviens», sentimenteele komedie met

Ijmuiden's Visscherijbedrijf in 1938

Achterstand bij verreden jaar bijna ingehaald

Omzet ongeveer 7.455.000 gulden tegen 7.576.439 gulden in 1937

De moeilijkheden, waarmede het visscherijbedrijf nu al sedert een rij van jaren te kampen heeft, eendeels tengevolge van de verminderde 'koopkracht in binnen- en buitenland, anderdeels door de invoerbelemmeringen en de devezienbepalingen, ingesteld door die landen, welke voorheen tot de beste afnemers van de producten van het Nederlandsche visscherijbedrijf behoorden, deden zich ook in het afgelopen jaar weer ernstig gelden. Wat de belemmeringen van den export betreft, deze zijn langzamerhand van dien aard geworden, dat telken jare weer meer blijkt, dat het Nederlandsche visscherijbedrijf er rekening mee heeft te houden, dat de tijd zal komen, dat het zijn afnemers alleen nog maar in het binnenland kan vinden. Alhoewel de uitvoercijfers voor 1938 natuurlijk nog niet bekend zijn, kan reeds met zekerheid worden gezegd, dat de uitvoer van verse visch al weer 10 t.h. minder zal zijn dan in 1937, hetgeen beteekent, dat deze niet meer dan een vijfde deel bedroeg van dien van 1930!

Het eenige land, dat nog perspectieven biedt is Engeland. De door dit land ingevoerde contingentering (die zeer ruim is) en de taxe van 10 t.h. schijnt geen belemmering voor een «getemperden» exporthandel te zijn. De uitvoer naar dit land, die in 1933 tot ca. 275.000 kg. was gedaald, bereikte de laatste jaren weer gemiddeld 1 miljoen kg. De exporteurs op Engeland zouden ongetwijfeld hun omzet kunnen vergrootten, indien de Ijmuidensche markt ruimer was voorzien van die soorten, welke het best op de Engelsche markt geplaatst kunnen worden.

Just in verband hiermede is het noodig, dat het Ijmuidensche visscherijbedrijf de Noordzeevisscherij niet gaat verwaarlozen en dat, op welke manier en met welke middelen dan ook, getracht wordt, den vischtand op de Noordzee voor iederen achteruitgang te behoeden.

Voor de Belgische exporteurs ziet de toekomst er heel donker uit. Indien de Belgische reeders hun zin krijgen, zal er voor de Nederlandse visch geen plaatsje op de Belgische markt meer overblijven.

Versche haring is de laatste twee jaren een belangrijk artikel voor Ijmuiden geworden.

Reda Caire, Nicole Fattier en Jean Dunat. Kinderen toegelaten.

COLISEE. Langestraat. — Pathé-Journal. «La guerre contre la guerre». «Entreprise de M. Petroff» met Fred Astaire en Ginger Rogers.

HET VISSCHERIJBLAD

is te Blankenberge verkrijgbaar bij boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

GELUK BIJ HET KAARTSPEL.

In het koffiehuis «Bij Theo» in de Vramboutsstraat, werd door den kaartspeler Hilwaert Joseph, een achttiender getoond. De medespelers waren Van Wulpen Alfons, L. Scharre, en Rimaekers Leon. Kindergeluk werd niet vergeten. Het is een bewonderenswaardig feit dat bij zulke omstandigheden van geluk, ook aan het gelukkig maken van anderen gedacht wordt.

CINEGRAPHISCHE UNIVERSITEIT.

CINEMA COLISEE. Programma van Dinsdag 10 Januari 1939. Volksgezondheid. Een Publieke Vijand. De Tering. Spelen en Sporten: Strandgenoegegens in Engeland. — Grote klassiekers: Don Quichotte van Cervantes met Chaliapine.

Ontspanning: Een tekenfilm.

REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD



GRIEP... VERKOUDHEID

U moet deze winteravonden niet kennen. Op zaterdag bleek. Kiekt lichtpittigkeits vermag de ziekte niet.

DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldadige werking der pillen, zullen U krachtigste beeld geven, en U zal tegen de gunstheid van den winter bestand zijn. De

STANDAERT PILLEN

VRIJWAREN DE GEZONDHEID

bij alle apotheken 6^e de doos

Camille Willems

ZEEVISCH-

Groothandel

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 30 December 1938.
O.121 Oost 9 d. 10.864,—
O.191 West 3 d. 3.350,—
O.312 West 3 d. 48,—
O.186 West 4 d. 1.950,—

Heden slechts onbelangrijke, doch zeer verzorgde aanvoer. Alle soorten worden fel gelust.

Zaterdag 31 December 1938.
O.278 Kanaal 13 d. 39.920,—
O.266 Spanje 19 d. 58.970,—
O.237 Kanaal 19 d. 75.955,—
O.335 Kanaal 13 d. 16.619,—
O.280 West 4 d. 7.680,—
O.226 Oost 1 d. 2.010,—
O.211 Oost 3 d. 7.365,—
O.225 West 4 d. 4.310,—
O.66 West 2 d. 2.760,—
O.120 West 3 d. 58,—

Met het oog op de aanstaande Engelse export zijn twee Spaanse vangsten ter markt, zoodat de aanvoer ruim voldoende mag worden genoemd. Met uitzondering van kabeljauw, schelvisch en tongchar zijn bijna alle soorten te koop. Grootte rog wordt fel gevraagd; spijtig dat voor dit oogenblik de Spaanse visscherij er zoo weinig levert. Voor tarbot en tongen bestaat zeer levendige belangstelling tot volle prijzen. De aanvoer moete midden is heel groot en overtreft de vraag, zoodat deze soort aan dalende prijzen wordt afgezet.

Maandag 2 Januari 1939.
O.246 Kanaal 12 d. 20.170,—
O.346 Spanje 21 d. 51.362,—
O.291 Kanaal 14 d. 21.332,50
O.225 Kanaal 14 d. 31.555,—
O.289 Kanaal 14 d. 38.693,50
O.178 Kanaal 16 d. 22.905,—
O.85 Kanaal 12 d. 26.607,50
O.340 Kanaal 14 d. 20.170,—
O.173 West 4 d. 15.665,—
O.196 West 2 d. 5.310,—
O.152 West 2 d. 6.840,—
H.14 Oost 5 d. 73.290,50
O.210 Oost 2 d. 2.530,—
H.13 Oost 5 d. 9.055,—
O.135 Oost 4 d. 9.339,—
O.137 Kanaal 5 d. 5.320,—
S.S.O.80 Yaland 17 d. 73.050,—
O.309 Spanje 18 d. 61.671,—

De aanvoer is heden niet groot, althoevel 18 vangsten gelost worden, waaronder vele kleine vangsten. De kwaliteit mag als voldoende worden aanzien; de verscheidenheid is zeer groot met uitzondering van schelvisch, witte kabeljauw en Schotische schol. Tongen zijn fel gedaald niettegenstaande er nauwelijks 4.500 kg. ter markt zijn gevoerd. De vooruitzichten voor deze soorten zijn gunstig, daar vele vaartuigen van de Spaanse visscherij met goede tongenvangsten worden verwacht. Yalandsche vangst is zeer goed verzorgd; deze vangst werd maar voor de helft gelost. Voor filettongen, rogsoorten, hondstong en tongchar bestaat levendige belangstelling; dank zij den Engelschen export.

Dinsdag 3 Januari 1939.
O.323 Kanaal 10 d. 21.830,—
O.80 Yaland (rest) 73.530,—
S.S.O.157 Noop H. Clyde 18 d. 66.154,50
O.292 Kanaal 16 d. 58.016,50
S.S.O.262 Yaland 20 d. 119.927,—
O.124 Spanje 19 d. 62.155,—
O.122 Spanje 19 d. 62.950,—
O.277 West 6 d. 16.712,50
O.307 Kanaal 10 d. 28.105,—
O.203 West 6 d. 8.445,—
O.240 West 5 d. 9.225,—
O.350 West 9 d. 12.701,50
O.255 Kanaal 11 d. 25.084,—
H.81 West 7 d. 21.600,—
O.302 West 2 d. 40,—
O.220 West 2 d. 195,—
O.66 Oost 3 d. 1.200,—

Althoevel slechts 14 vangsten worden aangeboden, is de aanvoer ruim voldoende en worden alle soorten in voldoende mate te koop gesteld. De verzorging van sommige vangsten laat wat te wenschen over. De toevor tongen schommelt rond de 5500 kg. Voor alle soorten was zeer levendige belangstelling en niettegenstaande de groote partijen rondveich, kon de afzet dezer laatste zich gemakkelijk handhaven. Grootte tarbot ontbreekt grotendeels. Pladijs, tongchar en hondstong worden voor den export aanzee dure prijzen ingemijnd.

Woensdag 4 Januari 1939.
O.305 Kanaal 10 d. 30.863,—
O.57 Oost 6 d. 10.990,—
O.316 Kanaal 12 d. 31.805,—
O.328 Kanaal 12 d. 26.015,—
O.315 Spanje 18 d. 66.179,50
Z.29 Oost 8 d. 20.452,50
O.334 Oost 5 d. 6.315,—
H.75 Oost 8 d. 22.887,50

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 31 DEC. TOT 5 JAN.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Grootte tarbot	27,00—20,—	22,00—10,—	20,00—10,—	21,00—15,—	
Mid. tarbot	15,00—10,—	12,00—10,—	10,00—9,—	12,00—10,—	
Kline tarbot	10,00—9,—	9,00—8,—	9,00—8,—	10,00—9,—	
Barbus — Griet	15,00—7,—	12,00—7,—	12,00—7,—	12,00—7,—	
Soles — Allergrootte tongen	15,00—21,—	12,00—16,—	12,00—15,—	12,00—16,—	15,00—17,—
Grootte tongen	23,00—19,—	17,00—18,—	16,00—17,—	18,00—19,—	19,00—
Mid. grootte tongen	23,00—19,—	17,00—18,—	17,00—18,—	19,00—20,—	22,00—
Voorkeine tongen	23,00—19,—	17,00—18,—	18,00—19,—	21,00—22,—	24,00—
Kleine tongen	22,00—16,—	17,00—19,—	18,00—	21,00—22,—	21,00—
Carzelets — Gr. pladijs (schol)	7,00—6,—	7,00—6,—	7,00—6,—	7,00—6,—	6,00—
Mid. pladijs	7,00—6,—	7,00—6,—	7,00—6,—	7,00—6,—	6,00—
Derde slag pladijs	5,00—	5,00—	7,00—5,—	5,50—	5,50—
Kleine pladijs	2,50—	3,00—2,—	3,00—2,—	5,00—2,50	2,50—
Limandes — Scher	7,00—	8,00—5,—	8,00—7,—	8,00—7,—	
Limandes soles — Grootte tongchar	4,00—	3,00—	4,00—	5,00—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotische schol	4,00—	3,50—	4,00—	4,00—	
Kl. Schotische schol	4,00—	3,50—	3,25—	4,00—	
Flottes — Schaten	4,50—2,—	4,00—3,—	4,00—3,—	4,00—2,50	
Raies — Grootte rog	4,50—3,—	4,50—2,50	4,00—2,50	4,00—2,50	
Kleine rog	1,00—	1,25—	1,50—	1,50—2,—	
Tacauds — Steenposten	1,50—	1,75—1,50	2,00—1,50	2,00—1,75	2,00—
Merlans — Gr. wijting	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,50—3,50	3,25—
Kleine wijting	2,15—2,—	2,50—1,50	2,50—2,—	3,00—4,—	1,75—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,00—5,—	7,00—5,—	7,00—5,—	8,00—6,—	8,00—6,—
Gr. gullen	3,50—	3,50—	4,00—	4,50—	
Cabillaud d'Irlande — Yal. kabeljauw	2,50—	5,00—4,—	4,50—4,—	3,50—	
Gr. gullen	4,00—	3,75—3,25	3,00—2,—	3,50—	
Kl. gullen	3,00—2,50	3,00—2,—	2,50—	3,00—2,—	
Sébastes — Klipvisch	2,25—	2,00—	2,00—	2,00—	
Charbonnier — Koolvisch	2,00—	2,00—	1,00—1,50	2,00—	
Lieus — vlawwijting	4,00—3,—	3,50—2,50	4,00—2,—	3,00—3,—	
Lingues — Lengens	3,00—2,—	3,50—2,50	3,50—2,50	4,00—3,—	
Eglefins — Gr. schelvisch					
Gr. mid. schelvisch					
Kl. mid. schelvisch	6,00—	6,00—	4,00—	5,00—	
Kl. schelvisch	4,50—	4,00—	4,00—	5,00—	
Brandeschelvisch (totten)	3,50—	2,50—	3,50—	3,50—	
Colins — Gr. mooiemiesjes	5,00—4,—	5,50—4,—	5,00—4,—	5,00—4,—	
Mid. mooiemiesjes	3,00—	3,00—	3,50—2,50	3,50—	
Kl. mooiemiesjes	2,00—	2,00—1,50	2,00—	2,25—	
Vives — Pietermannen	10,00—6,—	10,00—6,—	12,00—7,—	12,00—7,—	
Grondis — Knorhas	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—	
Grondis rouges — Engelsche soldaten	4,00—2,—	3,00—2,—	4,00—2,—	4,00—3,—	2,50—
Rougets — Roodbaard	3,00—1,50	3,00—1,50	3,00—1,50	4,00—3,—	
Emissoles — Zeehaai	1,50—	1,00—	1,50—	1,50—	
Roussettes — Zeehonden	1,50—	1,00—	1,00—	1,50—	
Dorades — Zonnevisch					
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6,00—4,50	6,50—4,50	7,00—5,50	7,00—5,50	
Kl. zeeduivel	4,00—	4,00—	5,00—4,—	5,00—	
Congres — Gr. zeepaling	2,50—	2,50—	3,00—2,50	3,00—2,—	
Kl. zeepaling	1,50—	1,50—	1,50—	1,50—2,—	
Maquereaux — Makreel					
Hiarens — Haring					
Estrugeant — Steur					
Flétans — Gr. heilbot					
Kl. heilbot	14,00—8,—	14,00—7,—			
Escavins — Kreeftjes					

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

raast en aangehouden werd.

Zaterdag 7 Januari 1939. — O.282 van Spanje met 3000 kg. tongen en mixed. — S.S.O.161 van de Moray Firth met 5 bakken waarvan 670 kabeljauwen, 150 b. gullen, 65 kools, 35 b. mixed.

Maandag 9 Januari 1939. — O.88 van het Kanaal van Bristol met 500 kg. tongen, 20 b. schelvisch, 30 b. roggen, 200 kabeljauwen, totaal 5 bakken. O.286 van Spanje met 3000 kg. tongen en mixed. O.290, O.293 en O.311 van het Kanaal van Bristol. O.119 van de Moray Firth met 1600 kabeljauwen en schoone visch. S.S.O.146 van Yaland vangst niet opgegeven. O.310 van Mine Head met kabeljauw en mixed.

Dinsdag 10 Januari 1939. — S.S.O.83 van Yaland met 1000 kabeljauwen, 1000 kools, 60 b. wites, 50 b. gullen, 120 b. mixed, in totaal 8 bakken. O.196 van het Kanaal van Bristol. S.S.O.163 van Yaland met 1000 kabeljauwen, 2000 kools, 100 b. wites, 130 b. boonen, gullen en mixed, totaal 11 bakken.

Woensdag 11 Januari 1939. — S.S.O.97 van het Noorden met 500 kabeljauwen, 100 b. gullen, 50 b. wijting plus mixed, totaal 4 bakken. S.S.O.160 van Noop Head. O.54 en O.55 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht: O.65, O.73, O.112, O.114, O.152, O.280 van de West. O.175, O.263, O.265, O.349, O.140 van het Kanaal van Bristol. O.318, O.326, O.215 van de Oost en de Witte Bank. O.324, O.250 O.345, O.241 van Spanje.

W. August Vankouter-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

IJMUIDEN

In de week van 29 December 1938-4 Januari 1939 kwamen aan de Hallen te IJmuiden 33 stoomtrawlers, 13 motoren en 52 haringbootten hun vangsten versche visch en haring verkopen.

De aanvoer was bevredigend; de vangsten van alle vischgronden gaven schoone visch en elke vangst gaf voldoende verscheidenheid.

De Noordvangsten gaven zeer veel koolvisch, wijting, totten, gullen, kabeljauw en rog; van de Koraalbank hoofdzakelijk lichtsoort: schelvisch, gullen en wijting.

Vangsten van de Sylt bestonden uit schoone partijen gullen en daarbij een 400-600 stuks extra kabeljauwen.

Witte Bank vangsten zijn schitterend; tongenvangsten variëren van 1250-2000 kg. en de bijvangsten bestaan uit 30-40 kisten grootte schol. 't Is lang geleden dat zulke schoone vangsten door de trawlers aan de markt werden gebracht.

Motors geven geen vangsten en verdienen geen vermelding. De haringaanvoer blijft regelmatig aanhouden. De gezamenlijke vangsten in Kanaal worden in Dieppe geladen en zoodoende arriveeren elken dag jagers met de vangsten te IJmuiden. De prijzen houden zich ongeveer aan 100 fr. de 100 kg.

De verkooprijzen van de versche visch waren voor de meeste soorten onbevredigend. Gullen en koolvisch werden aan spotprijzen afgezet; platvischsoorten kenden hooge prijzen.

Vanwege de goedkope prijzen van koolvisch en wijting zijn 5-tal trawlers de markt in Grimsby gaan opzoeken. In Grimsby dacht men aan geschepte vischslachten tengevolge van de groote vangsten. Wij weten

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag
Tarbot	54,00—16,—	62,50—13,—	55,00—17,—	61,00—16,—	62,50—20,—
Griet	28,00—12,—	29,00—9,—		33,00—19,—	41,00—20,50
Grootte tongen	1,22—1,14	1,16—0,98	0,98—0,90	1,14—1,02	1,00—0,86
Gr. mid. tongen	1,24—1,04	1,08—0,98	1,04—0,90	1,16—1,08	1,08—0,96
Kl. mid. tongen	1,28—1,20	1,10—1,02	1,24—1,08	1,28—1,16	1,17—1,04
Kl. tongen (gr. slips)	1,16—1,08	0,98—0,94	1,04—0,92	1,06—0,92	1,02—0,94
Kl. tongen (kl. slips)	1,00—0,88	0,80—0,74	0,88—0,80	0,88—0,52	0,88—0,76
Gr. schol	6,70—0,55	0,36—0,32	0,56—0,42	0,50—0,46	0,62—0,38
Mid. schol	16,00—14,—	17,50—12,50	17,50—14,—	24,00—17,50	18,00—14,—
Zet. schol	19,00—16,—	21,00—15,50	22,00—18,—	23,00—18,50	21,00—16,50
Kl. schol	26,00—25,—	35,00—22,—	33,00—27,—	35,00—31,—	26,00—23,—
Kl. schol II	22,50—18,50	30,00—20,—	27,00—22,—	28,00—25,—	23,50—21,—
Kl. schol III	19,00—10,—	02,00—7,—	18,00—7,50	17,00—11,—	22,50—9,—
Tongchar	6,00—	8,00—4,10	8,00—4,50	8,00—7,50	8,50—7,80
Rog	43,00—19,50				
Vleet	22,00—6,50	14,00—8,50	21,00—10,—	14,00—	22,00—15,—
Poontjes	1,80—0,68		3,00—0,93	1,93—	3,70—0,41
Kabeljauw	3,80—1,80		9,00—8,50	8,50—	8,00—5,50
Gr. gullen	5,20—2,20	8,00—	11,00—5,50	8,50—4,50	9,50—5,50
Kl. gullen	2,90—1,05	7,50—2,20	6,30—2,—	4,60—1,40	6,50—2,—
Wijting	3,50—2,10	2,60—0,60	4,10—1,25	5,00—1,80	5,00—1,50
Gr. schelvisch	22,00—13,—		30,00—26,—		28,00—
Gr. mid. schelvisch	23,00—15,50		30,00—21,—		26,50—19,—
Kl. mid. schelvisch	19,00—10,—		24,00—13,50		15,50—12,50
Kl. schelvisch	11,00—6,30		13,00—10,—		9,60—6,—
Brandeschelvisch	5,90—4,10		9,00—4,20	8,50—5,—	1,08—0,94
Heilbot	1,02—0,74	0,95—	0,98—0,70	1,02—0,76	1,95—0,30
Leng	1,30—0,18		2,20—0,50	2,05—0,90	1,50—0,30
Koolvisch	11,00—2,80		14,50—2,80	14,00—3,80	15,00—3,20
Makreel	8,50—3,45		11,00—6,—	10,00—	6,20—1,40
Wolf			18,50—		2,10—1,80
Schartong	18,00—7,—		21,00—7,50	20,00—12,—	25,50—13,—
Zalm					
Steur					
Gr. roode poot					
Mid. roode poot					
Kl. roode poot					
Schar	11,00—7,50	11,00—8,—	11,00—6,50	10,00—8,50	11,00—8,50
Bot					
Hammen	18,00—11,—		20,00—11,50	18,50—12,50	13,50—8,50
Leng	2,80—		5,20—4,20		4,70—4,90
Haring	4,50—1,95	3,50—2,70	3,70—1,70	3,80—2,50	4,70—3,55
Kreeft	1,60—	2,50—			0,80—
Gr. Heek					
Mid. Heek					

Alle in gulden aangegeven. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover) Le Slipways en 33, Lindraaiersstraat, 33

Alle mechanieke vermarkingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Oliën, Verven, Kettingen, Chikels, Katoren, Carbur, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

FRIGORIFERES DU LITTORAL

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEE-SLEEPOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

GENT

25—31 Dec. 1938. — Garnalen 15—16;
griet 14; kabeljauw 12—14; pladijs 8—11;
paling 16—22; schelvisch 8—11; rog 6—8;
tarbot 14; tong 16—22; wijting 4—5; zee-
post 7—8 fr. per kg.The International Paint
& Compositions Co Ltd
LONDONALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten SchepenDe «Trawlers Compositions Paints»
1' en 2' kous voor Stalen Schepen.De Speciale Verf «Galvez»
— voor Bronze Schroeven —Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van verse visch in de
mijn van Blankenberge, van 30 December
tot 31 Januari 1939:Vrijdag 30 December 167,
Zaterdag 31 Dec. 17.128,50Maandag 2 Jan. 13.474,50
Dinsdag 3 Jan. 9.758,—Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte
visch voor hetzelfde tijdperk: tarbot 24—25;
griet 12—14; gr. tongen 15—17; bloktongen
21; fruittongen 23; kleine tongen 10; groote
pletten 5; kl. platen 5; kleine visch 4; schar-
ren 4; pieterman 8—10; kabeljauw 7; wij-
ting 2; rog 3—4 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

26—31 Dec. 1938. — Griet 10—16; zee-
duivel 8—10; kabeljauw 8—16; gullen 6—7;
zeezalm 2—6; zee-paling 2—4; zonnevisch 6
—8; schelvisch 3—7; heilbot 15—20; schaat
6—10; knorhaan 3—4; haring 2—3; latour
8—10; schar 3—5; leng 1—4; wijting 1—
4; heek 4—6; pladijs 3—7; rog 3—8; roo-
baard 4—6; vervroren zalm 20—25; klip-
visch 2—3; tarbot 12—20; pieterman 10
—12; tong 10—24 fr. per kg.

VISCHMIJN

26—31 Dec. 1938. — Baars 1,45; kabel-
jauw 4,45; gullen 2,31; zeezalm 1,25; zee-
paling 2,63; schelvisch 3,79; steur 12; zee-
karkool 2,50; verse heilbot 11,56; oesters
8,75; knorhaan 1,19; verse haring 2,21;
kreeften 11,39; latour 5,26; schar 2,54; leng
1,93; wijting 1,66; heek 2,23; pladijs 3,38;
rog 3,09; roobaard 2,65; verse zalm 14,29;
vervroren zalm 11,72; klipvisch 2,04; tong
13,47; tarbot 9,35; pieterman 6,03 fr. per
kg.

ALTONA

WEEK VAN 19 TOT 24 DEC. 1938

Toevoeren:
6 Noordzeetrelers kg. 224.000
1 Yalandtreiler 136.200
2 Noorsche kusttreilers 236.000
6 Barentzeetrelers 655.100
20 Hoogzeetrelers 25.500
14 Riviertreilers 2.700

Totaal: kg. 1.289.500

Inzendingen van binnen- en buitenland: kg. 187.500

Haringinvoer:
4 Treilers van Engeland kg. 894.500
1 treiler van Noorwegen 23.200

Totaal: 917.700

Nietgeteente de komende Kerstfeesten
was er een levendige naavaag naar alle visch-
soorten.Ten gevolge van de groote koude en het
slecht weder waren de reizen der treilers
lang en hun vangsten gering.De kleinvisserij kon ten gevolge van de
koude en de ijsgang op de rivieren niet uit-
gevoerd worden.Er werd geen visch uit ter hand verkocht.
Benevens de in kisten verpakte haring die
uit Engeland en Noorwegen hier aangebracht
werd, traden drie treilers aan met haring
uit Engeland in de Altoner visschrijhaven.

WEEK VAN 27 TOT 31 DEC. 1938

Toevoeren:
5 Noordzeetrelers kg. 325.100
3 Noorsche kusttreilers 426.100
3 Barentzeetrelers 418.600
14 Hoogzeetrelers 1.900

Samen: 1.171.700

Inzendingen van binnen- en buitenland: kgr. 133.600

Haringinvoer:
6 Treilers van Engeland 1.616.600
1 Treiler van Noorwegen 15.800

Samen: kg. 1.632.400

Gedurende de berichtweek werden er
slechts gedurende de vier eerste dagen van-
gensten geboekt. Dit is te wijten aan het slechte
weder (koude en storm). De vangsten be-
stonden, bij de Noordzeetrelers, uit de ge-
wone soorten verbruikvisch; bij de overige
treilers hoofdzakelijk uit schelvisch, roobaar-
den, kabeljauw en koolvisch.De kleinvisserij leverde slechts kleine
vangsten.Onder de van buitenland ingezonden waar
bevonden zich groote partijen Deense ha-
ring.De haringinvoer van Engeland werd ook
door Duitse visschtreilers bezorgd, die vang-
sten van Engelse visschers overgenomen en
onverpakt hier aanvoerden.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 31 December 1938.
Groote tongen 17—18; bloktongen 22—
23; fruittongen 25—26; sch. kl. tongen 25
—26; kleine tongen 18—20; pietermans
10,50—11; groote platen 4,50—5; middenpl.
5,50—6; platie 4,75—5,50; scharren 4,50
—5; rog 5—6; tarbot 18—30; griet 18—
28; garnalen 7,50—9 fr. per kg.Maandag 2 Januari 1939.
Gr. tongen 14—15; bloktongen 17—18;
fruittongen 18—20; sch. kl. tongen 18—21;
kleine tongen 10—16; pieterman 10,50—11;
gr. platen 5,50—6,50; middenpl. 5,50—6;
platie 5—5,50; scharren 4,50—5; rog 5—
6; tarbot 14—21; griet 14—20; garnalen
10—20 fr. per kg.Dinsdag 3 Januari 1939.
Groote tongen 13—14; bloktongen 14—
16; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 17
—19; kleine tongen 8—14; pietermans 11
—12; gr. platen 5—5,50; middenpl. 5,50—
6; platie 5—5,50; scharren 5—5,50; rog
5—6; tarbot 12—18; griet 12—18; gar-
nalen 9,50—11,30 fr. per kg.Woensdag 4 Januari 1939.
Groote tongen 13—14; bloktongen 15—
17; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 17—
19; kleine tongen 8—15; pieterman 11—13;
gr. platen 4—4,50; middenpl. 5,50—6; plat-
jes 5—5,50; scharren 4—5; rog 4,50—6;
tarbot 12—19; griet 12—18; garnalen 13,10
—14,30 fr. per kg.Donderdag 5 Januari 1939.
Groote tongen 14,50—15; bloktongen 17
—19; fruittongen 20—23; sch. kl. tongen
22—24; kleine tongen 8—15; pieterman 11
—13; groote pl. 4—4,50; middenpl. 5,50—
6; platie 5—5,50; scharren 5—5,50; rog
4,50—6; tarbot 12—19; griet 12—18; gar-
nalen 11,20—13 fr. per kg.Vrijdag 30 December 1938.
Groote tongen 17—18; bloktongen 20;
fruittongen 24—25; sch. kl. tongen 26; kl.
tongen 12—19; pieterman 10—11; groote
pl. 5,50; middenpl. 6,25; platie 5; scharren
5; rog 5—6; tarbot 28—30; griet 26—28;
garnalen 11,40 fr. per kg.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHIE VISCHHANDEL.

BOULOGNE

Donderdag 29 December 1938.

24 treilers, 4 drifters en 3 kustboten be-
voorraden de markt. Men verkocht: 1020
maten verse haring 1300—1445 fr. per
100 maten; 7300 kisten van 200—220 haring-
gen: volle 1,75—2,50, ijl 1; 33 kisten van
26 kg. makreel 6; 1658 kisten van 26 kg.
wijting 2,50—4,50; 725 kisten van 26 kg.
koolvisch 3,50—4; 56 kisten van 26 kg. ka-
beljauw 4—6; 12 kisten van 27 kg. schar 6
—10; 39 kisten van 26 kg. pladijs 10; 80
kisten van 26 kg. roobaard 2; 60 kisten van
20 kg. tinnen 4; 54 kisten van 26 kg. zee-
honden 3 fr. per kg.Vrijdag 30 December 1938.
Geen visch.

Zaterdag 31 December 1938.

25 treilers en 3 kustboten deden de ha-
ven aan. Men verkocht: 4550 maten verse
haring 1200—1250 fr. per 100 maten; 845
kisten van 25 kg. haring 1,75; 425 kisten
van 25 kg. wijting 2—4 fr. per kg.

Maandag 2 Januari 1939.

23 treilers traden aan. Men verkocht: 1350
maten verse haring 1260—1300 fr. per
100 maten; 9507 kisten van 200—240 haring-
gen volle 1,75—2,50, ijl 0,75—1; 207 kisten
van 26 kg. makreel 7—9; 2725 kisten
van 25 kg. wijting 2,50—5; 1036 kisten van
16 kg. koolvisch 3,50—3,75; 115 kisten van
26 kg. kabeljauw 4—6; 18 kisten van 245
kg. schar 7—10; 27 kisten van 26 kg. zee-
honden 3,50; 132 kisten van 26 kg. tinnen
3,50—4; 58 kisten pladijs 5—5,50 fr. per
kg.

Dinsdag 3 Januari 1939.

De markt werd door 18 treilers bevoor-
raad. Men verkocht: 1500 maten verse ha-
ring 900—950 per 100 maten; 5245 kisten
van 200—240 haringen, de volle 2—3, ijl 1;
20 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 3829
kisten van 25 kg. wijting 2,50—5,50; 1283
kisten van 26 kg. koolvisch 3; 118 van 26
kg. kabeljauw 4—6; 24 kisten van 25 kg.
schar 6—11; 46 kisten van 26 kg. pladijs
5,50; 36 kisten van 26 kg. tinnen 4; 25 kisten
van 25 kg. zee-paling 4 fr. per kg.

Woensdag 4 Januari 1939.

18 treilers en 3 kustboten deden de ha-
ven aan. Men verkocht: 4344 maten van
1200—1300 fr. per 100 maten; 8664 kisten
van 220—240 haringen: volle 2—3,75, ijl 1;
258 kisten van 26 kg. makreel 6—7; 389
kisten van 25 kg. wijting 2,50—5,25; 2225
kisten van 26 kg. koolvisch 2—2,50; 118
kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5; 22 kisten
van 25 kg. schar 6—10; 168 kisten van 26
kg. mooie meiden 9,50—10,25; 64 kisten
van 26 kg. tinnen 3,50—4,50; 75 kisten van
25 kg. pladijs 5 fr. per kg.

ANTWERPEN

30 Dec. — Heilbot 17—20; kabeljauw 8
—12 netto, 6—9 bruto; gul 4—5; koolvisch
5; pladijs 3—10; rog 6—8; vleet 11—12;
schelvisch 5—10; Schotsche schol 5; steen-
post 3; tarbot 8—10; tong 10—27; wijting
2—4; haringshaai 10; haring 3; bakharig
0,50—1 stuk; gerookte haring 0,75—1 id.;
moaselen 1; kreukel 3; zalm (bevroren) 24;
paling 10—13 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 29 December 1938.

Weinig beweging. Men noteerde: garnaal
8,70—8,80; schar 9—10 fr. per kg. en veel
sprot.

Vrijdag 30 December 1938.

Weinig visch. Men noteerde: tong 42—
50; tarbot 25—30; pladijs 12—14; wijting
8—9 fr. per kg.; 200 kg. haring: 0,20—0,25
fr. per stuk.

Zaterdag 31 December 1938.

Kalmte markt. Men noteerde: tong 35—
40; tarbot 18—24; kabeljauw 10—12; pladijs
6—7; schar 7—8; roobaard 5—6; wij-
ting 6; rog 5—6 fr. per kg.

Maandag 2 Januari 1939.

Slechts enkele partijen garnaal werden ver-
kocht aan 6—7 fr. per kg.

Dinsdag 3 Januari 1939.

Men noteerde: garnaal 7,40—8 fr. per kg.;
27 tonnen sprot: 135 fr. per 100 kg.

Woensdag 4 Januari 1939.

Geen visch.

British Ropes Ltd
LONDONConsortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korrelouwen «Bulivants», «Ellis», enz.Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

Geringen Aanvoer
van GarnaalDat de Oostendse garnaalmarkt in den
Winter volstrekt nutteloos is en in 't belang
van de eenheid van den dienst, de visschers
en vischhandelaars de verkoop best in de
nieuwe vischhalle zou geschieden, heeft de
maand December nogmaals bewezen.Gedurende de laatste 18 dagen van die
maand werd er geen 200 kg. garnaal aldaar
verkocht, wat onze zienswijze ten volle wet-
tigt.Deze verkoop geschiedt ten andere wel
voor den sprot.Waarom zou ze dus niet voor den garnaal
op dezelfde manier kunnen geschieden?Wanneer zal ons gemeentebestuur dit ein-
delijk begrijpen?AAN DE VISSCHERS
EN WERKLIEDEN!Wij hebben de eer en het genoegen
ons geacht cliënteel te laten weten, dat
wij eene hoeveelheid BEST DUBBEL
OLIEGOED te koop stellen, aan pri-
zen welke in het bereik vallen van alle
beurzen.Onnoodig voortaan nog hooge pri-
zen te betalen voor BEST DUBBEL
OLIEGOED van prima kwaliteit!
Zorg dus voor uw profijt en doet
uwe aankopenIN DE SCHAAR
IN DE SCHAAR16, SINT FRANCISCUSSTRAAT,
(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

Dansrecital AKAROVA



Madame Akarova in «Le Sacre du Printemps», van Strawinsky

Madame Marguerite Akarova, de kunst-
naares, die op 14 Januari a.s. haar medewer-
king verleent aan het le verbroederingsfeest
van het Willemsfonds, staat in de Brusselsche
kunstmiddelen zeer hoog aangeschreven.Deze uitzonderlijk begaafde danseres ver-
genooft zich niet gemakkelijk sukses te ha-
len, door haar lenigheid, haar schoonheid en
de zuivere harmonie van haar bewegingen.
Zij beschouwt de dans bijna als een gedicht.
Hetgeen men zal te zien krijgen, zal zeker
de bewondering van alle aanwezigen opwek-
ken. In kostumen door haar ontworpen, met
weinig of geen decor, zal Akarova dansen
uitvoeren, geïnspireerd door muziek van De-Vergadering van de
Subcommissie van
den Hoog en RaadZaterdagvoormiddag vergaderde de Sub-
commissie van den Hoogen Raad voor Zee-
visscherij op het stadhuis te Oostende om er
den uitvoer van haring naar Duitschland te
bespreken.Verschillende overwegingen van reeders-
en handelaarszijde werden gehoord, maar tot
een eigenlijke beslissing kwam het niet.Ook de verdeling en de regeling van den
uitvoer naar Engeland kwam ter sprake.We hopen in ons volgend nummer hier-
omtrent meer te kunnen mededeelen.

VISSCHERS

• Voor de beste zeelaars Dunlop,
Ball Band, Montréal, Drifter, enz.:• 1ste kwaliteit Engelsch dubbel olie-
goed, licht en dicht;• Yslandsche Faroë baaien, vette
breiwijs;• Engelsche Guthandschoenen aan 6
en 8,50 fr. het paar;

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazebras — OOSTENDE

Oostende

BIJ ONZE HAARKAPPERS

De «Haarkapperskring van Oostende en
de Kust», die onder de bedrijvige leiding
staat van voorzitter A. Drieghe, zal op Zon-
dag 5 Februari, als een bijzondere uiting van
zijn werking, een provinciaal congres in-
richten. Verschillende haarkappersbonden
hebben reeds hun toetreding laten geworden.
Demonstraties zullen gegeven worden door
haarkappers, kunstenaars in hun vak. — O.De Familie EASTON verzoekt
ons vrienden en kennissen te wil-
len mededeelen dat op Woensdag
11 dezer, in de kerk van het H.
Hart, te 8,30 uur, een Jaarmis zal
gezongen worden ter nagedach-
tenis van wijlen

ALBERT EASTON

vergaan met de O.332.
Men wordt verzocht dit bericht
als uitnodiging te aanzien. (66)

CINEMAS

RIALTO

HARTEWENSCHEN, met Gene Raymond,
Ann Sothern. — SERENADE OP HET IJS,
met Bobby Breen. Kind. toeg.

REX-CINE

BOCCACE, met Willy Fritsch. — INTER-
NATIONALE NEDERZETTING, met Dolores
del Rio en Georges Sanders.

RIO-CINE

HOUDT HEN ACHTER DE GRENDELS,
met Bruce Cabot. — DE GEVAREN VAN
DE LIEFDE, een gewaagde film doch om het
publiek te leeren.

ROXY (gewezen Odéon)

CINE-PALACE

13 UREN IN DE LUCHT, met Joan Ben-
nett, Fred Mac Murray. — MISTIGE KADE,
met Jean Gabin, Michèle Morgan en Pierre
Brasseur.

FORUM

INTERMEZZO, met Tresi Rudolph. —
VUURNACHTEN, met Victor Francen en
Gaby Morlay. Kind. toeg.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

CAMEO

VRIJ VAN PORT, met Berval en Paul
Azais. — PATSY REPORTER, met Jessie
Matthews. Kind. n. toegelaten.

Kleine Aankondigingen

OVER TE NEMEN:

goed gelegen

Café «Zeemanshuis»

CONGOLAAN, 87 (OPEX)
(63)BELANGRIJKE MOTORFABRIEK
vraagt actief Vertegen-
woordiger voor de Bel-
gische Kust.Schrijven: Union Motor Company,
29, Royal Crescent, London W. 11
(Engeland). (58)

Aan de Visscherij

Gewezen commercieel directeur,
maatschappij beheerder en expert boek-
houder, vraagt plaats met of zonder
associatie. Beste getuigschriften. Schrij-
ven J. M. bureel van 't blad. (60)

AAN DE NIEUWE VISCHMIJN

Zeven best gelegen percelen bouw-
grond te koop, te beginnen van 10.000
Fr. Z. wend. 50 Joz. II str. van 12
tot 14 u. (65)

Over te nemen

voor weinig geld en uit oorzaak van
ziekte:

VISCHWINKEL

prachtig gelegen aan de statie van
Schaerbeek.Zakencijfer: 200 duizend frank per
jaar.Zich te bevragen: R. Mycke, 166
Prinses Elisabethlaan, Brussel. Tel.
15.64-27. (61)

TE KOOP:

Garnaalvisschers-
vaartuigO.53, met Diesel motor Deutsche Wer-
ke 50 P.K., in zeer goeden staat, met
alle toebehooren. Gereed om te vis-
schen.Zich te wenden bij Eduard Peeters
Schipperstraat, 5, Oostende. (64)

Te huur

SCHOON APPARTEMENT

4 plaatsen, Thomas Vanloostraat 26
Opex.Zich te bevragen: 29, Vrijhaven-
straat. (67)

Zeebrugge

UITSLAG VAN DE KAARTING.

In «De Vrede» bij Triphon Goethals, heb-
ben op Oudejaarsavond 22 liefhebbers van
de kaart slag geleverd. Ziehier nu de kop-
pels die de prijzen hebben op zak gestoken.
Eerste prijs 100 fr. Huyghebaert Alfons
en De Maeker Hector. 2e prijs: 80 fr.
Van Eeghem M., en Huyghebaert Gustaaf.
3e prijs 65 fr. J. Meulemeester Theophil
en Couckuyt Aafons. 4e prijs 50 fr. Soenen
Lorand en Van Waes Edmond. 5e prijs 40 fr.
J. Engels (Arthur en Reyserhove Louis). —
6e prijs: 30 fr.; De Wilde Camiel en De
Vinc Alfred. — 7e prijs 20 fr. Van Dde
Walle G. en Mombaliu Firmin. — 8e prijs:
15 fr. Goethals Maurice en Deschryver Ed-
gard.Daarmede hebben de mannen kunnen «jaar
uit, jaar in» viëren!

HET VISSCHERIJBLAD

is te verkrijgen te Zeebrugge bij boekhandel
Verstraete.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKEDE SCHEEPSWERF
A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2636 PRIVAAT 2111
GEKEED VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 8 JAN.
Dienstaagden gansch den dag: Apotheek
Willaert, Nieuwpoort steenweg 74. Dienst-
woensdag tot 12.30 ure: Apotheek Caenen,
Witte Nonnenstraat 39 en Dejang (Opex).
Nachtwaarts: Apotheek Willaert, Nieuwpoort
steenweg 74.
De apotheek Haeswylt blijft elken Zon-
dagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

**RECHTBANK VAN BRUGGE — DE ON-
KENNELIJKE STADSELIJNDE TE OOSTENDE**
Woensdag werd voor de Rechtbank te
Brugge de zaak aangehouden ten laste van de
stadsebediende De Gr., uit Oostende, die zich
gedurende de Zomermaanden schuldig had
gemaakt aan onregelmatigheden bij het af-
leveren van vreemdelingenkaarten en aan
valsheid in geschriften om deze aflevering
te wettigen. Inderdaad bij elke aflevering van
de kaarten moet een bulletin ingevuld wor-
den voor den veiligheidsdienst, bulletin die
valsheid werden ingevuld. De betichte had zich
ook plichtig gemaakt aan het bezigen van
reeds gedende fiscale zegels, waarvan hij de
winst eveneens opstreek.
Gedurende het proces is gebleken dat hij
deze onregelmatigheden heeft gepleegd op
aanwijzingen van een Pool, Opocynsky, die
reeds 12 jaar in België verblijft. Zulk een
vreemdelingenkaart werd afgeleverd aan een
zeker Hirsch die door de veiligheidsdien-
sten van de landen van centraal Europa
wordt opgezocht. Opocynsky werd veroor-
deeld tot 4 maanden gevangenisstraf. De
Grootte werd veroordeeld tot één jaar ge-
vangenisstraf. Hij blijft aangehouden.

**EEN GOED PUNT VOOR ONS
POLITIEKORPS**
In den nacht van 31 Dec. op 1 Januari
stelde M. Willems, wonende Kerkstraat 26
te Blankenberge, vast dat zijn auto over-
druwen was. Het was toen rond middernacht.
De plaatselijke politie verwittigde aanstonds
de politie der naburige gemeenten en zoo
werd ook M. Calmeyn, politiekommissaris te
Oostende, van het gebeurde op de hoogte
gebracht. De medegedachte beschrijving van
de auto werd overgemaakt aan de brigade
van de agenten-cyclisten, die op dienst wa-
ren. Te 2 u. 30 in den nacht, ontdekten de
agenten Hendrickx en Huwel den wagen ter-
wijl zij op ronde waren in de wijk Hazegras.
De politiemannen moesten niet lang geduld
uitleefen, want spoedig kwam een soldaat
nemen. Maar de agenten grepen in, hielden
den soldaat vast en brachten hem naar het
politiebureau, waar commissaris Calmeyn het
eerste onderzoek instelde. Jules Fockienier,
afkomstig uit Vilsegem, 20 jaar oud, be-
kende. Hij moest wegens dronkenschap op-
gehoofd worden tot den Zondagmorgen.
Politiekommissaris Calmeyn verwittigde den
militaire bevelhebber der beide Vlaanderen
die het heerschap onder aanhoudingsmandaat
deed plaatsen, en hem naar de Kazerne Ge-
neeraal Mahieu deed overbrengen. Deze aan-
houding strekt de fietsbrigade der politie ter
reere en bewijst meteen het nut van deze
laatste. — O.

RUIJWIJEN GEVONDEN
Op het ijs werden twee fietsen gevonden,
dragende de plaatnummers 203.421 en
41.139. — O.

NACHTELIJKE AANRIJDING
Verleden week, in den nacht van Don-
derdag op Vrijdag, heeft er zich op den hoek
van de Stuyversstraat en den steenweg op
Torhout, een verkeersongeval voorgedaan dat
erger gevolgen had kunnen hebben.
Roger Broucke, Steenweg op Torhout 381,
beide vergeseld van een vriend, van zijn
werk huiswaarts. Deze laatste, die zijn fiets
aan de hand hield, stak de straat over en
zou op het voetpad stappen, toen uit de
richting van «Petit Paris» een auto kwam
aangereden. Volgens de verklaring van oog-
getuigen zwenkte de vrachtwagen standvastig
van links naar rechts, en reed Broucke aan.
Deze werd over een afstand van 30 à 40
meter meegesleurd en, veel bloed verliezend,
bleef hij bewusteloos liggen. De autobestuur-
der stopte eerst, maar vaststellende wat er
gebeurd was, zette hij terug aan, en reed in
razende snelheid de Elisabethlaan op. Door
de politie werd de vervolging ingezet, maar
de auto werd niet teruggevonden. Broucke,
die verwondingen draagt over het gansche
lichaam, is vooral aan het hoofd ernstig ge-
kwetst. — O.

**EEN ZIEKE DIE WILDE ZELFMOORD
PLEGEN DOOR KAREL SYS GERED**
Karel Sys, onze nationale bokskampioen,
was op het strand aan het oefenen toen hij
bemerkt dat een persoon in het water
sprong, met de bedoeling zelfmoord te ple-
gen. Zonder aarzelen ging Sys het koude sop
in, en zwom den zelfmoordenaar achterna en
kon hem behouden aan wal brengen. De po-
litie was intusschen opgedaagd en men stelde
vast met een Zuid-Afrikaan te doen te heb-
ben, die zich Christiaan Howell noemde en
weggelopen was uit een ziekenhuis, waar
hij was ondergebracht. De man ligt aan ver-
volgingswaan. De ongelukkige werd naar
het ziekenhuis gebracht. Kort na zijn aan-
komst aldaar is hij er echter opnieuw in ge-
slagd te ontvluchten. — O.

DE OUDE SLUIS
van de Vischscharen zal nog zoo spoedig
niet gedempt worden. Immers, de kredieten
voor dit werk zijn tot nog toe niet gestemd,
doch daar er weer een gedeelte van den
huurmuur ingevalen is en wel thans tusschen
de twee sluizen langs den Westkant dicht
bij de haven, is er gevaar voor het in stand
houden van deze sluizen zelf en dus ook
van het publiek dat langs dien weg de oude
sluiswiel moet oversteken.
Daarom heeft het beheer van Brugge en
Weggen de beslissing getroffen een voet-
gangersbrugje voorloopig te doen leggen dichtbij
het staketsel waar eertijds de veerboot aan-
legde.

**DE WEG OVER DE SLUISDEUREN ZAL NADIEN
VERPERD WORDEN OM ALLE ONGELUKKEN TE VER-
MIDDEN.**

VISSCHERSCHOOL «PASTER PYPE»
Wij houden eren hierbij alle visschers die
de avondlessen volgen te verwittigen dat de
ingang van de school voortaan niet meer in
de Paster Pypestraat, maar op SS. Pieters
en Paulusplein, de groote poort. De afdeeling
voor dek op het eerste verdiep, voor
motoren op het tweede verdiep.

DE SOCIETE LITTERAIRE
die zoovele jaren lang haar lokalen had op
den hoek van het stadhuis, zal thans ver-
huizen naar den hoek van de Leopoldlaan in
het huis van den overleden geneesheer
Kockenpoel.
Hierdoor zal voor de stadsdiensten weer
een uitbreidingsmogelijkheid bestaan en zal
men enkele diensten die in verre lokalen ver-
spreid zijn, weer kunnen samenbrengen.
Sommigen zullen misschien wel van oordeel
zijn, dat daardoor de markt 's avonds
iets van haar verlichting zal verliezen, maar
de verlichting die van de Societe Littéraire
uitstraalde (uitgenomen natuurlijk het geest-
telijk licht dat er van uitstraalde) was niet
bijster groot.
Trouwens in alle groote steden, Brussel
zoowel als Antwerpen en Gent, is het stad-
huis in het centrum gelegen en dus een niet
verlicht gebouw 's avonds.
Waarom wil men dan hierin zoo'n groote
bezwaar zien? ***

DE UITGRAVEN
tusschen de Victorialaan en de Napoleonlaan
worden steeds voortgezet, terwijl deze voor-
bij de laatste laan tot een einde schijnen ge-
bracht.
We hopen dat er voor zal gezorgd worden
de uitgravingen dicht bij de visscherhaven
op zulke wijze voort te zetten, dat later al-
daar een kom zou kunnen ingericht worden
voor de oprijgende schepen en de herstellin-
gen aan treilers.
Met een brug voor de verlenging van de
Reederijkaai en een kort kanaal om deze
kom met het vlotdok te verbinden, ware alles
in orde.
Men zal immers tot op het zéro peil kun-
nen geraken en aldus dezelfde dieptebereiken
als in het groot dok.
Deze brug zou gedurende den dag nimmer
meeten opgedaagd worden en dus nooit een
hinder opleveren voor het verkeer.

DE GROOTE WERKEN TE OOSTENDE
Op de landingskaai van de car-ferry die
thans door de firma Citrivo gebouwd wordt,
dicht bij de gesloopte oude vischmijn, zal
een station gebouwd worden waarin alle dien-
sten betreffende tol, ticketten, enz., zullen
verenigd zijn voor het gemak van de auto-
mobilisten.
De firma Van Eeghem heeft het laagste
aanbod ingediend voor den bouw van dit sta-
tion, namelijk iets meer dan een miljoen.
Maar men vraagt zich af wanneer ze met het
werk zal kunnen beginnen daar Citrivo een
verlenging bekomen heeft tot in Mei.
Van een anderen kant had ook een aan-
besteding plaats voor den bouw van een nieu-
we landingskaai voor de mailboten en het
is de firma Laboremus die het laagste aan-
bod indiende, ten bedrage van ongeveer tien
miljoen.
Deze firma beschikt over krachtige bag-
gerboten en daar er heel wat moeilijkheden
zullen zijn met den grond, wat hij beter dan
gelijk wie ingericht om dit werk te volbrengen.

REKLAME VOOR OOSTENDE
Er is sprake van de inrichting van een
vischenstoot, die deze zomer naar de ten-
toestelling van Luik zou gaan om daar re-
clame te maken voor onze badplaats en onze
visschershaven. Voor dezen stoot zouden de
kosten van begeleiding worden, die een zestal
jaren geleden diende hebben voor de kar-
naalfeesten.
Geen slecht gedacht. Ook de Oostendse
Gilde en de Vischmijnvrienden zouden deze
stoot moeten begeleiden.

DE TOESTAND VAN DEN STEENWEG
naar de vischmijn is effenaf erbarmelijk en
brengt een werkelijk gevaar mee voor die-
genen welke er over moeten rijden.
We begrijpen ten volle dat het op het hui-
dige oogenblik niet mogelijk is er een nieuwe
verlenging aan te leggen, maar de mogelijke
verlenging van de vischhalte en de plaveiing
dien weg in een slechten toestand zouden
brengen.
Het ware echter ten zeerste te wensen
dat zij wat zou verbeterd worden in afwach-
ting van een nieuwe, breedere en vooral
sterkere plaveiing. We rekenen hiervoor op
de welwillende hulp van schepen Peurquaet.

TOELATINGEN TOT BOUWEN
Verlende Jan: bouwen huis, Rietst. —
Fourny A.: bouwen verandah, Duinhelestr.
3. — Wed. R. Roelens: veranderen voorge-
vel, Stuyversstr. 311. — Vandevelde Felix:
vergrotingwerken, Torhoutstr. 380. —
Roose J.: veranderingswerken, Koningsstr. 75.
— Beert Conrad: bouwen stall, Nieuwpoort-
str. — Bourgoigne D.: bouwen 2 achter-
huizen, Nieuwpoortstr. 399. — Louagie C.:
bijgevoegde werken, Vrijhavenstr. 3. — Ma-
quet Allary: veranderingswerken, Spaanjaard-
str. 3. — Cobbaert Pierre: veranderingswer-
ken, Langestr. 80. — Sanders Julien: bouwen
huis, Broederlijkheidstr. — Vandeale Willy:
bouwen huis, Spaarzaamheidstr. — De Laet
Karel: waschhuis, Dr. Verhaeghestr. 145.

PASSIEVE LUCHTBEZCHERMING
De Burgemeester heeft de eer te kennis
te brengen van het publiek, dat overeen-
komstig de onderrichtingen van het Alge-
meene Commissariaat voor Passieve Luchtbe-
scherming op den eersten Maand van elke
maand te 12 uur stipt en voor de eerste maal
op Maandag 2 Januari 1939, periodische
functioneeringsproeven van de officiële
alarmreine onzer stad zullen plaats hebben.

**DE PROEVEN ZULLEN UITSLEUTEND WORDEN
GEDAAN OVER DEN TOON «EINDE ALARM» GEDURENDE
DRIE MINUTEN UITGEZONDEN.**
Bijaldien de eerste Maand der maand bij
toeval een feestdag is, zal aan de voorge-
schreven proef verzuakt, en geen enkel
proef gedurende die maand gedaan worden.
De bevolking zal zich dan ook in geen
mate dienen te beangstigen aangezien de
maandelijkse proef alleenlijk geschiedt om
periodisch de voldoende werking der alarm-
sirene te kunnen nagaan.

ACCIJNS AAN 'T WERK
Vrijdagmorgen hebben de accijns niet
beter gevonden dan eens aan boord van de
visschvaartuigen, welke op de haringvangst
waren, een huiszoeking te doen met het on-
gelukkig gevolg dat talrijke visschers in over-
tredding genomen werden voor het aan boord
hebben van alcoholische dranken, waarvoor
geen inklaar was gedaan.
Velen zullen er dus vanaf komen met en-
kele briefjes van honderd frank.

BERICHT
Het Park II der Stedelijke Begraafplaats,
Nieuwpoortsteenweg, waar de teraardbestel-
lingen der kinderen zijn gedaan geweest van
18.4.1921 tot 3.11.1921, zal eerstdaags op-
nieuw gebruikt worden.
De herinneringssteekens zullen door de fa-
milies voor 1 Februari 1939 moeten wegge-
haald worden; na dezen datum zullen zij
ambtshalve weggeroofd worden ingevolge
art. 73 der verordening op de begrafenissen.
Voor alle inlichtingen, wende men zich tot
het bureau van den Burgerlijken Stand.

**NAT. VERBOND VAN BURG. OORLOGS-
INVALIDEN, WEDUWEN EN RECHTHEB-
BENDEN**
Zondag 8 Januari om 3 uur, algemeen
vergadering in ons lokaal. Hotel St. Bastiaan.
Dagorde: 1. De inlichtingen van de rege-
ring; 2. Protestbrief op te maken met uw
handteekens; 3. Komt er verbetering? 4.
congres van Luik; 5. Ons feest van 29 Ja-
nuari; 6. Allerlei Vragen; 7. Kosteloze
Tombola.
Spreker: de heer Ch. Leys, algemeene on-
dervoorzitter van het Verbond.
Om 2 uur, vergadering voor de propa-
gandisten voor het feest, kaartverkoopers, af-
fichen, strooibriefjes enz. ...

**KADETTEN KORPS VAN DEN
BELGISCHEN ZEEVAARTBOND**
Op Zaterdag 31 December te 17 u., had
in de groote zaal van de Rijkmarschschool
een aanmoedigende plechtigheid plaats, de
uitreiking van de bekwaamheidsgediplomen
aan de kadetten van de Oostendse af-
deeling van het Kadettenkorps van den Bel-
gischen Zeevaartbond.

De hh. Bauwens, voorzitter van den Re-
derbond en Demortier, bestuurder van de
S.A.I.T.T., beiden leden van het plaatselijk
Komitee van het korps, woonden de plech-
tigheid bij.
Ct. Couteaux, voorzitter, op reis, had zich
verontschuldigd. Luitenant Baes, erg ziek,
was vertegenwoordigd door den h. Wessels,
secretaris van de sectie.
Na een korte aanspraak van den h. Bau-
wens, die aan de kadetten liet weten al het
belang dat hij stelt in het ideaal van de zee,
alsook in hun beweging, had de naamafroep
plaats van de laureaten.

Een 20-tal jongelingen, die trotsch het uni-
form en de kenteekens dragen van den Bel-
gischen Zeevaartbond, boden zich aan om
het officieel gediplomeerd te ontvangen van
hun gheheleheid aan de zee. De hh. Bauwens
en Demortier hadden voor ieder een woord
van aanmoediging.

Aigle - Belgica
FIJNSTE BIEREN

**DE VRIENDEN VAN HET NEDERLANDSCH
TOONEEL**
Het is op Maandag 9 Januari e.v. te 20 u.
dat «De Vrienden van het Nederlandsch To-
neel» hun abbonnent en andere tooneel-
hebbers een nieuwe en in Antwerpen schit-
terend onthaalde vertooning aanbiedt. Dit-
maal gaat «In ieder Huwelijck» in 3 bedrijven
van Cecil Chesterton en Ralph Neale.

«In ieder Huwelijck», in het Engelsch «The
love game», is een blijspel van zeer op-
spronkelijk allooi. Den korten inhoud op-
geven lijkt ons niet gepast; zeggen we alleen,
dat het stuk een meesterwerkje is van een
karaktercomedy, zoodat de naam zuiver blij-
spel eerder blijspel-drama zou moeten heeten:
de teleurgang en de vernieuwing van een
huwelijksleven.
Het is op en top modern en zal door ieder
gaarne gezien worden. Voegen wij erbij, dat
een Oostendse kracht, die door den kon-
inklijken Nederlandschen Schouwburg werd
aangeworven, voor het eerst in een officieel
troep in zijn vaderstad zal optreden: Hec-
tor Camerlinck.

Nog enkele goede plaatsen zijn bij den
schouwburgbewaarder te huur.
GIFTEN
Den heer Burgemeester werd volgende som-
gestort: 10 fr. door naamloos gegeven aan
den heer Burgemeester en overgemaakt aan
den heer Friedlander, Israëlitischen priester.
Dit bedrag komt ten goede aan de kinderen
van Joodsche vluchtelingen.

**IN DEN OOSTENDSCHEN
GEMEENTERAAD**
Dinsdag jl. is te 4 uur 's namiddags de
Oostendse gemeenteraad bijeenroepen
geworden om over te gaan tot de eedafleg-
ging, de samenstelling van het schepencol-
lege en de verschillende commissies. Alleen
de h. Vancollie (kath.), verontschuldigd,
was niet tegenwoordig.

De h. Burgemeester nam eerst het woord
om zich te verontschuldigen in vorige ge-
meenteraadszitting tengevolge van de om-
standigheden gansch afgeschied te hebben
kunnen uitbrengen aan het adres van de uit-
treddende leden. Hij bracht vervolgens hulde
aan de afgetreden gemeenteraadsleden, na-
melijk Mevr. Vroomde-Mulder, de hh. Pi-
lae, Coolen, Vandermortel, Deceuninck,
Major en Verbiest.

De secretaris heeft vervolgens lezing van
de benoeming van den h. Moreaux als bur-
gemeester, terwijl de h. Burgemeester Mo-
reaux den raad in kennis stelt dat hij Don-
derdag jl. den eed aflegde in handen van
den h. Gouverneur der provincie West-
Vlaanderen.

De h. Eliebout, namens de katholieke
bedankt, terwijl de h. Vroomde Mulder, die
aan het werk sedert den oorlog door den h.
Moreaux als burgemeester verricht.

De h. Peurquaet meldt dat het te begrijpen
is dat de socialistische groep zich volledig
aansluit bij die hulde en dat zij al zal doen
wat mogelijk is om hem in de komende zes
jaar bij te staan.

De h. Burgemeester verleent het woord aan
den gemeentesecretaris Sammont, die de
voorzitting doet van de goedkeuring van de ge-
meenteraadsbesluiten en waarin de klacht door
den heer Vandenberghe neergelegd afgewe-
zen wordt op grond van gebrek aan bewij-
zen, als zou de telling slordig geschiedt zijn.

Vervolgens leggen de gemeenteraadsleden
den eed af en verklaart burgemeester Mo-
reaux de gemeenteraadsleden aangesteld. Hij
wenscht de nieuwgekozenen geluk.

Nadat de rangschikking van de kandida-
ten is opgemaakt, legt de heer Eliebout namen
zijn groep een verklaring af, waarin hij be-
treurt dat de liberalen zich niet gewaardig
hebben zelfs op hun voorstel tot onderhande-
len in te gaan. Alhoewel in oppositie, zullen
ze het stadsbestuur steunen op constructieve
wijze.

Bij de aanduiding van de schepenen wor-
den achtereenvolgens de hh. Vroomde, Peur-
quaet, Edouard en Van Glabbeke verkozen en
nemen ze als zulkdanig plaats op de bank van
het schepencollege.

Achtereenvolgens bedanken de verschillen-
de schepenen voor het in hen gestelde ver-
trouwen en neemt de heer Vollemare het
woord (we weten niet waarom) om aan te
dringen op de waardigheid van de gemeen-
teradeleden.

De openbare zitting wordt vervolgens ge-
heven.

ACCIJNS AAN 'T WERK
Vrijdagmorgen hebben de accijns niet
beter gevonden dan eens aan boord van de
visschvaartuigen, welke op de haringvangst
waren, een huiszoeking te doen met het on-
gelukkig gevolg dat talrijke visschers in over-
tredding genomen werden voor het aan boord
hebben van alcoholische dranken, waarvoor
geen inklaar was gedaan.

Velen zullen er dus vanaf komen met en-
kele briefjes van honderd frank.

BERICHT
Het Park II der Stedelijke Begraafplaats,
Nieuwpoortsteenweg, waar de teraardbestel-
lingen der kinderen zijn gedaan geweest van
18.4.1921 tot 3.11.1921, zal eerstdaags op-
nieuw gebruikt worden.

De herinneringssteekens zullen door de fa-
milies voor 1 Februari 1939 moeten wegge-
haald worden; na dezen datum zullen zij
ambtshalve weggeroofd worden ingevolge
art. 73 der verordening op de begrafenissen.
Voor alle inlichtingen, wende men zich tot
het bureau van den Burgerlijken Stand.

**FERIODIEKE IKING DER MATEN
EN GEWICHTEN**
De Burgemeester der stad Oostende laat
weten aan de personen wien het aangaat,
dat het nazieth der maten en gewichten zal
plaats hebben te Oostende, in de gemeen-
telijke school, Fregatstraat (Hazegras), op de
hieronder aangeduide dagen, 's morgens van
8.30 tot 12 u., 's namiddags van 13 tot 16.30
ure:
Persoonlijke berichten aan elke belang-
hebbende, zullen de dagen en uren doen ken-
nen waarop zij zich voor den ijkter mog-
aanbieden.
Dinsdag 10, Woensdag 11, Donderdag 12,
Vrijdag 13, Vrijdag 17, Woensdag 18, Don-
derdag 19, Vrijdag 20, Zaterdag 21, Dins-
dag 24, Woensdag 25, Donderdag 26, Vrij-
dag 27, Dinsdag 31 Januari; Woensdag 1,
Donderdag 2, Vrijdag 3, Zaterdag 4, Dinsdag
7, Woensdag 8, Donderdag 9, Vrijdag 10,
Dinsdag 14, Woensdag 15, Donderdag 16,
Vrijdag 17, Dinsdag 21, Woensdag 22, Don-
derdag 23, Vrijdag 24, Dinsdag 28 Februari.
Wie geen persoonlijk uitnodigingsbriefje
ontvangen heeft, wende zich tot het Secre-
tariaat van het Gemeentebestuur.

**Vereerende
Onderscheiding**

Alle vischhandelaren kennen de familie
Catchpole van Engeland, met wie velen tal-
rijke handelsbetrekkingen hebben en nog on-
derhouden.
Sedert meer dan 38 jaar is de h. Howard
Catchpole Belgisch konsul te Lowestoft. Deze
knappe Engelsman, die aan de Belgen zeer
veel diensten bewezen heeft, is thans 83 jaar
oud en is Lowestoft's oudste vischhandelaar.

Toen de oorlog uitbrak had hij in Lowe-
stoft de handen vol en hij deed ten volle zijn
plicht om de talrijke Belgen in visscher-
vaartuigen overgevoeren, te helpen huisvesten
en eten bezorgen.

Deze oude goede vriend van alle Belgische
visschers, werd thans benoemd tot ridder in
de Leopoldorde. Hij was reeds ridder in de
Kroonorde en vereerd met het burgerlijk
erecrceetle te klasse.

We wenschen den heer Catchpole, namens
de gansche visschersbevolking, hartelijk ge-
luk met deze vereering, omdat we in hem
een trouwe vriend van gansch de Belgische
visschijverheid erkennen.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

11 JAN. — Te 11 uur, in de Magdale-
naal, St. Janstraat, Brussel, leggen van
telefoonkabels in de netten Oostende, Gistel
en Oudenburg, leggen van 2 riviervakabels te
Gistel en Oudenburg, en van een telefoon-
kabel te Aalter, Ruiselede en Wingene. Bijz.
lasten: n. 1-1045, prijs 10 fr.
13 JAN. — Te 11 u., voor den h. Ver-
schuure, hoofd- en bestuurder van Brugge en
Weggen, Langestraat, 69, Oostende, werken tot
het weren van den aanwas op de kielbank
gelegen in het Zuidelijk gedeelte van de vis-
scharen, te Zeebrugge (Pacht van één
jaar). Bestek z. n. (Nederl. tekst).
TOT 14 JAN. — Aan den h. Gouverneur
van West-Vlaanderen te Brugge, aange-
schreven, voor 1.340 populieren (gem. 0.90
m.) en 119 linden, wassende langs de prov.
baan Rooselare-Meenen, tusschen Beitem en
Meeenen. Inlicht. bij den kantonniër der
baan.

14 JAN. — Te 2 u. 30, ten stadhuize te
Veurne, herbesteding voor het aanleggen van
een persleiding en een distributieleiding te
St-André (Oostduinkerke). Stukken ter
inzage ter Intercom. Waterleidingssmaat-
schappij van Veurne-Ambacht, 35, Kerkstr.
De Panne (prijs 20 fr. op postsch. 1775,17).
20 JAN. — Te 11 u. voor den heer Ver-
schuure, hoofd- en bestuurder van Brugge en
Weggen, Langestraat, 69, Oostende, onder-
houd in 1939, van de domeindunnen tusschen
Oostende en Duinbergen. Bestek nr 1
van 1939 (Ned. tekst). Prijs 12 fr.

24 JAN. — Te 11 u., ten stadhuize te Oos-
tende, leveren van watermeters, Stukken ten
inzage, dienst Gezondheid- en Beheer-
diensten, 26 verd. kamer 98, Aange-
schreven, 21 Jan.

24 JAN. — Te 11 u. in één der zalen
van het stadhuis te Oostende, openbare aan-
besteding betreffende het inrichten der cen-
trale verwarming in de lokalen van den ha-
vendienst.

Aangevraagd worden de laatste
ter post besteld worden op Zaterdag 21 Jan-
uari 1939. Plan en lastboek ter inzage.
alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op
het bureau van den heer Stadsingenieur-Architect.
Deze documenten zijn te bekomen
op het bureau Nr 95, tegen betaling van 10
fr., voor het plan en 10 fr. voor het lasten-
boekprogramma.

UITSLAGEN

30 DEC. — Te 11 uur, voor den h. Claeys,
hoofdingen, bestuurd van Brugge en Weg-
gen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, aanleggen
der arbeidbaan van den autosnelweg Oost-
ende-Brussel, vak Aalter-Nevele.

Fa Heene Er., Eekloo, 1.697.528,11 (ste-
ven van Kortrijk) of 1.744.766,77 (ste-
ven van Nieuwpoort); Strabed, Brussel, 1 mil-
lioen 727.138,32 fr. (baksteen van Kortrijk);
Declercq en Zn, Bellem, 1.772.408,04; Mon-
bail en Zn, Brugge, 1.945.364,28; Declercq
Zeebrugge, 1.952.404,74; Mylle J., Oostende,
1.953.073,01 fr.

Aanleggen van een verharding in asfalt-
beton op den Noord- en Zuid- en de auto-
snelweg Brussel-Oostende, op het grondge-
bied van St-Denis-Westrem.

Cie des Asphaltes, porphyres et Goudrons
Brussel, 481.864,65 fr. (petroleum bitumen)
of 537.464,44 (mengsel van petroleum en
trinitid bitumen); Vianova Antwerpen fr.
4.837.73,65 (petr. bitm.) of 535.323,12 fr.
(30 t. h. petr. bit. en 50 t. h. trinitid bit.);
La Route Moderne, Ecaussinnes, 506.096,90.

Bouwen van 2 bruggen van gewapend be-
ton in den autosnelweg Brussel-Oostende te
Aalter: v. Byttebier, Gent, 4.231.741,19 fr.;
Monbail en Zn, Brugge, 4.270.605,87; La-
boremus, Antwerpen, 4.269.832,47 fr.; Mi-
jor voor Groote Werken en Ondernemingen,
Brussel, 4.296.147,06; Dhondt Ch., Moer-
kerke, Oostende, 4.380.631,93 fr.

27 DEC. — Te 11 u., ten stadhuize te
Brugge, uitbreidingswerken aan de drinkwa-
tleiding te Zeebrugge (lot 1).

Entrepr. E. Denys, St-Denis-Westrem, fr.
131.870,89 (staal); H. Van Hullebush en
Zn, Oostkamp, 153.718,45 (gietijzer) of
157.000,20 (cement-amiant) of 158.385,45
fr. (staal); De Jonghe, Heist, 177.017,10
(g.) of 178.442,47 fr. (c-a) of 184.292,10
(staal).

27 DEC. — Te 11 u., ten stadhuize te
Oostende, uitvoeren van baggerwerken in
het Vlot-, Hout- en Zwaaidok, en onder de
brug, Decloedt en Zn te Brussel, Vlotdok,
4.75 fr. den k.m.; Bruggepingen, 4.75 fr.
id.; Houtdok, 4.75 fr. id.; Zwaaidok, 4.75
fr.; Smis H., Oostende, respectievelijk 6.38
12,—, 6.48, 6.78 fr. den k. m.

23 DEC. — 's Middags, ten stadhuize te
Antwerpen, leveren van 4 bronzen kraag-
stukken voor de deuren van het bovenhoofd
van Kattendijks, Raming 18.000 fr.

A. Debaets, Sijlens-Oostende, 13.125 fr.
P. Bauwens-Gooensens, Gent, 14.380 fr.;
Schippers-Podevyn Hoboken, 17.160 fr.;
(40 dagen); Etabl. Pol. A. Casimir, ing.
Brussel, 14.35 fr. per kg. vertrek, plus 335
fr. modelkosten.

DRIE ONMISBARE HILPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ
OM IN ALLE WEER DE PLAATS
VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE
HEBBEN VAN DE DIEPTEN ONDER HET SCHIP EN
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

**SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL**

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Openbare Betrekkingen

BERGEN
Griffie der rechtbank van eersten aanleg
Een plaats van bediende is te begeben bij
de griffie van de rechtbank van eersten aan-
leg te Bergen.
Zich schriftelijk wende binnen de veer-
tien dagen tot den heer hoofdgriffier van
deze rechtbank.

BORGERHOUT
Openbare plaats van huisbewaarder.
Het bestuurscollege der Rijksmiddelbare
jongensschool van Borgerhout, brengt ter
kennis dat de plaats van huisbewaarder te
begeven is in gezegde school.
De kandidaten, vallende onder de bepalingen
der wet van 3 Augustus 1919 en deze van
21 Juni 1924 genietten de voorkeur.
Voordeelen: Staatswedde, vrije woonst,
vrij en licht.

Schriftelijke aanvragen, voór 20 Januari
1939, aan het Bestuurscollege der Rijksmid-
delbare jongensschool, ten gemeentehuize
van Borgerhout (Sekretariaat) waar ook alle
verdere inlichtingen worden verstrekt.

ANTWERPEN
Technisch onderwijs.
De volgende plaatsen zijn te begeben aan
de handelsscholen (avondleergangen

Vischknechten - Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTII MARFS
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

23 Dec. — René Gekiere van Louis en Georgette Baillet, Frinselaan 17.
24. — Else Wajor van Arsene en Mariette Vanborsel, Gouwelostr. 20.
25. — Nieuw Frangelaert van Frans en Martha Naert, 10thoutsw. 349. — Noël De Graeve van Georges en Olga De Gryse, Ooststraat 44. — Simonne Bossy van Maurice en Nathalie Vanhoenacker, Oude Moenstr. 4. — Godelieve Morlion van Henri en Cecile De Souter, Nieuwpoortsw. 12.
26. — Norbert Vanden Abeele van Ernest en Magdalena Mostaert, Verenigingsr. 132. — Francis Proot van Prosper en Margareta Dewulf, 10thoutsw. 15.
27. — Marcel Jonckheere van Georges en Rachel De Kycke, 10thoutsw. 327. — Reddy Brackx van Georges en Esther Falise, Plakkerstr. 38. — Frieda Gils van Leo en Josephine De Vlam, 10thoutsw. 44. — Raymond Van Landschoot van Filip en Irene Cornillie, St. Franciscustr. 43.
28. — Roger Vanhaecke van Edmond en Alida Vanhoorne, Molenaarstr. 13. — Erik Beuselinck van Maurice en Yvonne Demeyere, Amsterdamstr. 41. — Colette Van Troost van Desider en Elisabeth Hamilton, Elisabethlaan 395. — Jeannine Ghys van Marius en Yvonne, 't Jaeckx, Noord Edestr. 34.
29. — Francis en Joel Valcke van Pierre en Odette du Bois de la Gaussey, Lange-straat, 82.
30. — André Debruyne van Cyriel en Elvira Vandamme, Gouwelostr. 36. — Florent Gheeraert van André en Gerarda Crabbe, Oudenburgstr. 82.

KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDEKS!
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck.
Beide verkrijgbaar:
Pharmacie NEOS, OOSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

OVERLIJDENS

24 Dec. — Hendrik Deceuninck, 73 j., echtg. Mathildis Labbeke, Hospitalstr. 37.
25. — Herbert Morgan, 77 j., wed. Mary Britten, Frans Mustinr. 3. — Georgette Lauwerens, 7 maand, Romestr. 60. — Ernst Masure, 71 j., ongh., Jozef II str. 10.
26. — Lodewijk Deley, 2 maand, Kongolaan, 23. — Rogier Mahieu, 2 jaar, Leeuwenkerstr. 47. — Emma Vermeersch, 62 j., echtg. Aloisius Bousay, 10thoutsw. 404. — Charles Watson, 73 j., echtg. Mathilde Noel, Van Iseghemlaan 120.
27. — Eduard Goethals, 76 j., wed. Emma Verheyde, 10thoutsw. 359. — Maria Coulier, 1 maand, Esplanade 1. — Celina Brackx 54 j., echtg. Karel Dehaene, Kristinastr. 143. — Esther Barbaix, 4 j., Kaaistr. 51.
28. — Elisabeth Schaefferders, 67 j., echt. Frans Henderickx, Ste Katharinaplein 12. — Maria Vanthuyne, 68 j., echtg. Serafin Deporter, Verlaatr. 36. — Hortensia Veys, 57 j., echtg. Julian Vandeplass, Prins Boudewijnstr. 6. — Bertha Steinbach, 64 j., wed. Ferdinand Beckmann, Yzerstr. 14.
29. — Bertha Vanderbeke, 49 j., ongh., Ad. Buylstr. 7. — Jacqueline Ghys, 1 j., St. Franciscustr. 51b.
30. — Louisa Boens, 68 j., echtg. Peter Leblanc, St. Franciscustr. 36. — Rosalia Maillard, 76 j., echtg. Polidoor Vanparijs, Verenigingsr. 124.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS VAN DE BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRIJF ALS ONBEDRIJF, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Moeder, sprak hij innig bewogen, Grietje is van mij weggegaan. Ze verkeert met een rijken boerenzoon. O, ik heb zulk een groot verdriet.
— Verstoort Grietje niet. Zij heeft u nodig en ze is braaf gebleven.
Hij stond weer alleen, maar besloot dat hij wankelde en zich op zijn bed liet glijden. Doch vreugde laaide op. Moeder had Grietje niet veroordeeld. Ze nam haar in bescherming, ze waakte over haar, ze verdedigde ze tegen alle mensen in. Ook tegenover vader. Bertha en oom Maarten. Daarom was ze vanavond bij hem gekomen, gelijk vroeger aan boord.
— Verstoort Grietje niet, ze heeft u nodig en ze is braaf gebleven.
Zoo had ze gesproken op dien ouden, rustigen, vertrouwelingen toon, even kalm als toen ze haar kerkboek onder zijn kussen schoof.
— Onze geliefde dooden gaan niet heele-

maal van ons heen. Ze blijven ons omringen, om ons te helpen, zoo zei Willem eens tot Grietje.
En nu ondervond hij dat weer. Hij was nu niet bang, zelfs niet verschrikt over deze verschijning, dit mysterie. Hij leefde alleen van aandoening, niet van angst. Zoo hij zijn goede moeder vreesde! Haar vermaning was hem als een heilige boodschap, die hij vast en zeker geloofde.
— Zou hij het beneden gaan vertellen, waar oom Maarten met vader en Bertha zat te spreken?
— Nu niet, mompelde hij.
Hij kon den ernst van deze oogenblikken, nog niet verstoren en roerloos bleef hij liggen, de oogen gesloten, de handen gevouwen, als in vroom gebed. Morgen zou hij met Grietje spreken. Zij was niet slecht... Moeder had hem gevraagd bij het meisje terug te keeren en haar te vertrouwen...
Grietje had hem nodig. Ze was braaf gebleven. Ze werd door David Gelders belaagd en ze zag het gevaar niet. Ze had wel tot oom Maarten en Bertha gezegd, dat ze den zoon van de «Gouden Schoof» verkoos boven hem, maar ze was toen verward van geest. De jeolende menschen handelden onrechtvaardig, Grietje had niet gezegd.
Zoo lag Willem een heelen tijd te mijnen. Hij hoorde eerst oom Maarten weggaan. De voordeur piepte en klompen kletterden even op de keien. Vader begaf zich beneden te bed en wat later kwam Bertha de trap op. Ze stond een oogenblik stil voor de kamer van haar broer. Ze luisterde zeker.
Willem bewoog zich niet. Bertha moest meenen, dat hij sliep. Nu kon hij met niemand spreken... Het was als een heilige ure. Bertha stapte haar kamertje binnen en

deed de deur dicht. Zij had Grietje scherp gelakt en veroordeeld.
— Uit liefde voor mij, dacht Willem. En Bertha meent het goed... maar ze mist, gelijk oom Maarten en vader en allen op het dorp. Moeder heeft me gewaarschuwd... Ik mag Grietje niet verstoorten, omdat ze nog braaf en rein is. Ze is verward van zinnen en heeft me nodig. Morgen ga ik naar haar toe...
Dit voornemen schonk hem rust.
Willem stond recht en kleedde zich uit. Den leide hij zich te bed om te slapen. Hij vreesde den eenzamen nacht niet, al had hij een nieuwe verschijning gehad... Integendeel, de geest van zijn moeder steunde en troostte hem en dit had den storm in zijn ziel bedaard.
TOESTEMMING
Intusschen ging Grietje Hagens door den stillen avond naar het huisje van Looi in den eenzamen polder. De populieren nabij de «Gouden Schoof» ritselden geheimzinnig in de bries, die van de zee over de duinen en het land streek.
Weer had het volk betoogd en Grietje was er zeer over verbitterd. Men kwam voor haar deur joelen en gemeenschappen uitschreeuwen, omdat gisteravond een valsche knaap in haar woning was gedrongen om haar aan te randen...
Ze wilde er vanmorgen den burgemeester over aanspreken, maar deze had geweigerd haar te ontvangen en ze door den veldwachter smadelijk doen verjagen. Zoo kon men nu nog meer beweren dat ze nog andere jongens in haar huisje toeliet en histe men het gepeupel aan om haar uit te jowen. Ze haatte er Reigersdamme om.

In opgewonden stemming kwam Grietje bij het huisje van Looi, waar David wachtte.
— De menschen zijn weer komen tiere voor mijn deur kloeg ze. Het is omdat Seven gisteravond bij me is geweest. Ze spelen alles tegen mij uit en durven nu zeggen, dat ik andere jongens laat komen. 't Is een schande zoals ze babbelen.
Grietje sprak over haar nuttelooze poging om bij den burgemeester te klagen. Ze werd van het gemeentehuis verjaagd als een slet.
— Nu heb ik er genoeg van, zei ze, ik ga mee naar Amerika. Wat geef ik nog om Reigersdamme! Hoe eer weg hier, hoe liever! David nam haar dicht tegen zich.
— Dus mag ik naar de kompanie schrijven en twee kaarten bestellen? vroeg hij.
— Ja... De «Op Hoop van Zegen» is binnen... Morgen zal ik het aan Willem Goedhart zeggen...
Toch niet dat ze naar Amerika gaan? Verzijg dat... Wie weet welke hulp mijn vader nog kan krijgen en ik vertrouw de Goedharts ook niet!
— Van Amerika spreek ik tot Willem niet... Ik zeg hem alleen, dat ik hem niet bemint.
Weer voelde ze iets als pijn en het goede knappe, vertrouwelijke gezicht van den jongen vischer, den vriend van haar jeugd, verscheen voor haar geest. Maar heftig vervolgde ze:
— Ik zal het met Willem heel kort maken. Ik heb hem nooit iets beloofd en ik ben vrij om te doen wat ik wil...
— Natuurlijk... Binnen een paar dagen reizen we al naar Engeland. Te Londen haal ik de kaarten en te Liverpool schepen we in...
— Maar mijn huisje en mijn meubelen?

— Daaraan heb ik gedacht. Van uit Londen schrijft ge aan den notaris. Hij is een officieel ambtenaar en zal alles rechtvaardig regelen en uw inboedel eerlijk voor u verkopen en het geld opzenden. Uw kleeren neemt ge mee... We zullen den sleutel van uw woonst aan Looi geven. Hij is een braaf mensch. O, Grietje, in Amerika bouwen we ons eigen huis. Daar zullen we gelukkig zijn. We trouwen zodra we er aankomen. We werken ons op... En later toonen we, wat we gekund hebben en hoe oprecht onze liefde altijd is geweest... Stoor u niet meer aan kleinegeestige menschen.
— O, neen! Nu is de maat vol... Mijn uitjowen omdat een deugniet me lastig kwam vallen! Ik mag me dan nog niet verdedigen, mijn onschuld niet bewijzen. De veldwachter schold mij uit... Ik was de schande van het dorp, ze ze. Ik moet belasterd worden...
— Vader had Seven naar u toegezonden. Ik beken het met schaamte... en ik heb van woede en verontwaardiging geroed. Zoiets had ik toch nooit van hem kunnen denken...
En David vertelde hoe hij den koewachter tot een bekentenis gedwongen en hem flink afgestraft had.
— Eerst wilde ik vanmorgen naar huis toe gaan om vader die gemeenschap te verwijten... vervolgde hij.
— Ge moogt u niet vertoonen. Ze zouden u opsluiten. Dan was alles nog erger...
— Ik heb me bedacht. We moeten weg, dat is de eenige oplossing. We zullen in Amerika toonen dat we geen onnoozelaars of onwaardigen zijn... O, ik wilde dat we morgen al konden vertrekken...
En nog inniger klemde David Grietje tegen zich aan en hartstochtelijk kuste hij haar.
— Wat let mij de «Gouden Schoof»? zei hij. Ge zijt mijn schat, mijn leven... O, laat

Willem Goedhart loopen!... Hij zal ook al dat kwaad van u gelooven! Trek u niets meer van hem aan! Was hij binnen toen het volk voor u deur joelde?
— Ja... Barbara schreeuwde het voor het achterraam, dat de «Op Hoop van Zegen» aan de kade lag.
— Die gemeen prijs! En Willem liet het volk jowen!... Hij kwam het niet uiten renselen... Wel, dat is al het bewijs, dat hij ook het kwaad geloof. Zijn zuster zal hem dadelijk ingelicht hebben op haar manier... En gij wilt nog naar hem toeloopen!
— Ik zal afwachten of hij komt.
— En dan begint hij weer over die verschijning van zijn moeder en maakt hij u bang...
— O, neen... Ik behoef er mij niet aan te onderwerpen... Ze beduidt, dat vrouw Goedhart een huwelijks wenschte... Ik ben er niet door gebonden.
— Maar Willem komt niet. Ge zult hem niet zelf bezoeken hé? Dan zoudt ge u vernederen.
— Neen. Ik ga niet meer naar de Goedharts. Het is mijn schuld niet, dat ik weg blijf. Ik heb hun toch eerlijk gezegd dat ik u bemint... en dat is mijn recht. Ze mogen me niet dwingen Willem te nemen... Komt hij bij mij, dan vertel ik hem kalm, dat ik met u verloofd ben. Dat zou mijn plicht zijn...
(Wordt voortgezet)

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE

Kust. 1) Zeewaartsche schietoefeningen (met geweer en machiegeweer) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek Nieuwpoort-Lombardside, van 3 Januari tot 7 April 1939 en van 24 April tot 28 Mei 1939. De schietplaats ligt in de plaatsing bepaald door 51 gr. 09' 33" N. en 2 gr. 44' 08" E. De gevaarlijke strook ligt binnen een sector met 4 mijl straal afgebakend door de peilingen van den vlaggenmast: 108 gr. en 208 gr.

2) Zeewaartsche schietoefeningen door vliegtuigen, die zich boven de zee verplaatzen, zullen plaats hebben in de streek Den Haan-Wenduine van 3 Januari tot 7 April 1939 en van 24 April tot 28 Mei 1939.

De schietsector komt overeen met hieronder bepaalde strek:

Breedte	Lengete
51 gr. 59' 40" N.	2 gr. 59' 40" E.
51 gr. 18' 20" N.	3 gr. 04' 40" E.
51 gr. 18' 30" N.	2 gr. 57' 00" E.
51 gr. 20' 40" N.	3 gr. 02' 00" E.

De verschillende schietoefeningen waarvan spraak zullen uitgevoerd worden al de werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur. De bewaking der schietstroken zal verzekerd zijn door een Staatsvaartuig. In ieder schietsector, zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land geheschen worden, een kwartier voor het begin der schietoefeningen.

Aan boord van het Staatsvaartuig, zal tegelijkertijd een bolvormig signaal, met daarop de vlag B van het Internationaal Seiboek geheschen worden.

Deze signalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten, neergehaald worden.

De gevaarlijke streken, hierboven aangegeven, zullen zoolang de hierboven beschreven signalen getoond worden streng verboden zijn aan de zeevaart.

Het schieten zal desnoods in de streek Nieuwpoort-Lombardside nu en dan onderbroken worden om de scheepvaart naar en van Nieuwpoort te vergemakkelijken.

ENGELAND

Great Yarmouth Haven, Wrak.
Op plm. 52 gr. 34.9 min. Nb. en 1 gr. 44 min. El. beW. de East Quay van Great Yarmouth, ligt een gevaarlijk wrak. 's Nachts wordt het wrak gemerkt door een groen vast licht. Schepen moeten beW. dit licht houden.

FRANKRIJK

Noordkust. Plateau d'Arman-Ar-Ross en Lizen Ven. Lichtboeien gelegd.

Ligging lichttoeren Ile Vierge plm. 48 gr. 38 min. Nb. en 4 gr. 34 min. Wl. Gelegd zijn op (afstanden en richtingen t.o.v. bovengenoemde lichttoeren):

a) 9,2 zm. 53 gr. beN. Plateau d'Arman-Ar-Ross, een zwarte lichtbuloei, toonende een wit groepschitterlicht, elke 10 sec. een groep van 3 schitteringen, aldus: schitt. 1 s., duister 3 sec., schitt. 1 sec., duister 1 sec., schitt. 1 sec., duister 3 sec. (Gp. Fl.)
b) 2,9 zm. 15 gr. beN. Plateau du Lizen Ven, een zwarte lichtbuloei, toonende een wit onderbroken licht, elke 6 sec. helder 4,5 s. Even beE. de boei is een zwarte belboei gelegd met een zwarte cylinder als topteekeken.
N.B. — De lichtboeien moeten niet op kaart no. 1598 worden aangebracht.

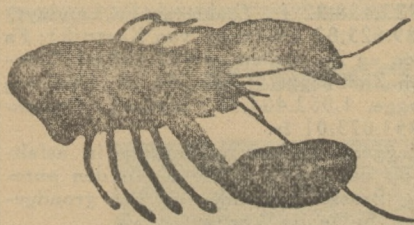
Westkust. Raz de Sein. La Vieille. Licht gewijzigd.
Ligging: plm. 48 gr. 2 min. Nb. en 4 gr. 45 min. Wl. De om de SE schijnende roode sector (298-322 gr.) aan het groen-rood-witte groep-onderbroken licht van La Vieille is vergroot en thans zichtbaar van 298 gr. tot in 325 gr.

Noordkust. Moraslines. Licht gewijzigd. Ligging plm. 49 gr. 34.2 min. Nb. en 1 gr. 19.4 min. Wl.
Het witte vaste licht van Moraslines is gewijzigd in een groen-rood-wit groep-onderbroken licht met elke 12 sec. een groep van 4 onderbrekingen, aldus: helder 3 sec., duister 1 sec., helder 1 sec., duister 1 sec., helder 1 sec., duister 1 sec., helder 3 sec., duister 1 sec., zichtbaar 9, 10 en 13 zm., wit van 199 gr. door W. tot in 314 gr., groen tot in 319 gr., rood tot in 340 gr., verder verduisterd; hoogte boven water 310 vt., lichtopstand. toren onderste deel zwart, bovenste deel wit, 58 vt. hoog.

IJSLAND

Noordelijke IJsee. N.W.kust. Skutils Fjord. Arnarnes. Licht gewijzigd. Ligging plm. 66 gr. 6 min. Nb. en 23 gr. 2.5 min. Wl. De om de E. schijnende witte sector (274 gr. — 283 gr.) van het groen-rood-witte schitterlicht van Arnarnes is gewijzigd in zichtbaar van 274 gr. tot in 279 gr.

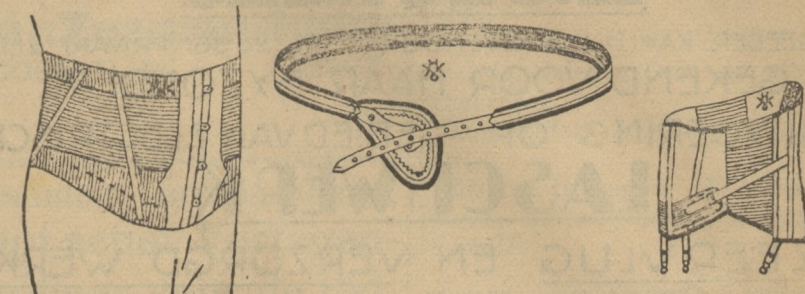
mijn
Gezondte
HARAS
Calmant
MARTOU
Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg Brussel



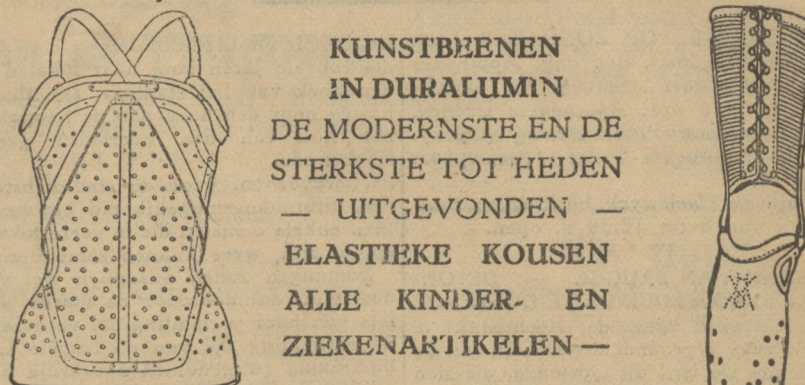
BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garmaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE